

	Instrukcja nr 50/TK – VGM/16	Wydanie/data 1	--/06/2016
	Procedura weryfikacji wagi brutto kontenera (VGM) obowiązująca w DB Port Szczecin – Terminal Kontenerowy.	Stron	6
		Wyd.	1

SPIS TREŚCI

1	Cel.	3
2	Zakres stosowania.	3
3	Podstawa prawna.	3
4	Terminologia.	3
5	Odpowiedzialność wynikająca ze stosowania konwencji SOLAS w zakresie weryfikacji VGM.	4
6	Procedura awizacji i złożenia kontenera eksportowego.	4
7	Kontrola zweryfikowanej masy brutto kontenera eksportowego (VGM).	6

	Instrukcja nr 50/TK – VGM/16	Wydanie/data 1	--/06/2016
	Procedura weryfikacji masy brutto kontenera (VGM) obowiązująca w DB Port Szczecin – Terminal Kontenerowy.	Stron	6
		Wyd.	1

	Instrukcja nr 50/TK – VGM/16	Wydanie/data 1	--/06/2016
	Procedura weryfikacji masy brutto kontenera (VGM) obowiązująca w DB Port Szczecin – Terminal Kontenerowy.	Stron	6
		Wyd.	1

1. CEL

Uzyskanie certyfikatu VGM oraz przebieg procedury weryfikacji masy brutto kontenera, obowiązującej w DB Port Szczecin Spółka z o.o.

Z dniem 1 lipca 2016 r. wszystkie kontenery eksportowe dostarczone do TK-DB Port Szczecin celem dalszego przeładunku muszą posiadać zweryfikowaną masę brutto (VGM).

2. ZAKRES STOSOWANIA.

Instrukcja obowiązuje podmiot składający kontener na Terminalu Kontenerowym DB Port Szczecin oraz pracowników służb obsługujących TK.


TK-DBPS dokonuje pomiaru masy brutto kontenera metodą Nr 1 – ważenie pełnego, zamkniętego kontenera.

3. PODSTAWA PRAWNA

- 3.1. Międzynarodowa Konwencja o bezpieczeństwie życia na morzu sporządzona w Londynie dnia 1 listopada 1974r. (Dz. U. z 1984r. Nr 61, poz. 318 i 319 oraz z 2005r. Nr 120, poz. 1016) wraz z Protokołem dotyczącym Międzynarodowej Konwencji o bezpieczeństwie życia na morzu, 1974, sporządzonym w Londynie dnia 17 lutego 1978r. (Dz. U. z 1984r. Nr 61, poz. 320 i 321 oraz 1986r. Nr 35, poz. 177) – zwana dalej „Konwencją SOLAS”.
- 3.2. Wytyczne Międzynarodowej Organizacji Morskiej (IMO) dotyczące weryfikacji masy brutto kontenera przewożącego ładunek (okólnik MSC.1/Circ. 1475).
- 3.3. Wytyczne Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej zatwierdzone w dniu 31 maja 2016r. w zakresie określania od 1 lipca 2016r. zweryfikowanej masy kontenera (VGM) zgodnie z Prawidłem 2 Rozdziału VI Konwencji SOLAS.

4. TERMINOLOGIA

- 4.1. Podmiot składający kontener:
Spedytor, załadowca, agencja celna lub inny podmiot upoważniony przez gestora ładunku.
- 4.2. TK-DBPS:
Terminal Kontenerowy DB Port Szczecin.

	Instrukcja nr 50/TK – VGM/16	Wydanie/data 1	--/06/2016
	Procedura weryfikacji masy brutto kontenera (VGM) obowiązująca w DB Port Szczecin – Terminal Kontenerowy.	Stron	6
		Wyd.	1

- 4.3. VGM:
Zweryfikowana masa brutto kontenera.
- 4.4. Załadowca kontenera:
Podmiot wskazany przez armatora w konosamencie, morskim liście przewozowym lub innym dokumencie transportu multimodalnego, a także podmiot który działając na własny rachunek zawarł umowę przewozu z przedsiębiorstwem żeglugowym (armatorem). Dla Terminala Kontenerowego(TK) strona odpowiedzialną w imieniu załadowcy, jest firma awizująca zlecenie złożenia w systemie operacyjnym CMS Autostore lub dostarczająca dokumenty złożenia.
- 4.5. Lista załadunkowa:
(Cargo list, CL) – jest to ostateczny dokument załadunkowy, wystawiany przez agenta, armatora. Dokument w którym są wymienione wszystkie towary skierowane do załadunku na wyznaczony statek.


5. ODPOWIEDZIALNOŚĆ WYNIKAJĄCA ZE STOSOWANIA KONWENCJI SOLAS W ZAKRESIE WERYFIKACJI VGM.

- 5.1. Obowiązki podmiotu składającego kontener w systemie CMS Autostore:
- a. Określenie VGM w konosamencie, morskim liście przewozowym lub innym dokumencie transportu intermodalnego. VGM musi zostać określona i przekazana do TK w formie papierowej lub elektronicznej na adres gate2@dbport.pl i terminal@dbport.pl Dokument musi być uzyskany w skutek pomiaru wykonanego certyfikowanym i zalegalizowanym urządzeniem pomiarowym. Dokument, przesłana informacja powinna być podpisana jednoznaczny, czytelny podpisem przez osobę upoważnioną przez załadowcę do potwierdzenia/określenia wartości VGM. Podpis może zostać złożony w formie elektronicznej lub papierowej.
 - b. Okazanie certyfikatu VGM na każde wezwanie obsługi TK DB Port Szczecin.


6. PROCEDURA AWIZACJI I ZŁOŻENIA KONTENERA EKSPORTOWEGO

- 6.1. TK-DBPS¹ przyjmie do złożenia kontenery bez względu na posiadanie przez podmiot składający certyfikatu VGM. Do załadunku na statek zostaną dopuszczone jednak tylko kontenery posiadające certyfikat VGM. Kontenery nie posiadające certyfikatu VGM lub z przekroczoną masą dopuszczalną w stosunku do wskazanej na tabliczce uznaniowej zostaną objęte blokadą terminalową. W przypadku kontenerów w których stwierdzona zostanie ponad 5% różnica wagi rzeczywistej w stosunku do zadeklarowanej VGN przez załadowcę, zostaną one również objęte blokadą terminalową..

¹ TK-DBPS: Terminal Kontenerowy DB Port Szczecin

	Instrukcja nr 50/TK – VGM/16	Wydanie/data 1	--/06/2016
	Procedura weryfikacji masy brutto kontenera (VGM) obowiązująca w DB Port Szczecin – Terminal Kontenerowy.	Stron	6
		Wyd.	1

- 6.2. Awizacja zlecenia złożenia kontenera eksportowego na TK-DBPS:
- a. Podmiot składający kontener eksportowy zobowiązany jest do podania wartości VGM w systemie CMS Autostore, jeżeli VGM awizowanego kontenera została zweryfikowana. Wartość określona przez podmiot składający jest przyjęta przez TK-DBPS jako zweryfikowana masa brutto kontenera
 - b. W przypadku braku zweryfikowanej VGM składający kontener eksportowy może wystawić zlecenie na zważenie kontenera eksportowego w TK-DBPS;
 - c. Ważenie kontenera może zostać wykonane na zlecenie podmiotu składającego kontener. Zlecenie musi zostać przesłane na adresy: gate2@dbport.pl i terminal@dbport.pl
 - d. Jeżeli kontener nie został zaawizowany w systemie CMS Autostore, podmiot składający kontener jest zobowiązany dołączyć do dokumentu złożenia kopię VGM (dokument z zawartą wagą brutto kontenera) w chwili dostarczenia kontenera do TK;
 - e. Korekta danych w awizacji złożenia kontenera jest możliwa przez awizującego do momentu przyjęcia kontenera na TK-DBPS. Z chwilą złożenia kontenera na terminalu, korekta danych jest możliwa po przesłaniu do służb TK-DBPS wymaganych dokumentów potwierdzających VGM. Dokumenty należy przesłać na adres gate2@dbport.pl i terminal@dbport.pl
- 6.3. Ważenie kontenerów formowanych przez DBPS przeznaczonych na eksport:
- a. Wszystkie kontenery sformowane przez DBPS zostaną zważone na koszt zlecającego formowanie;
 - b. Wartość VGM zostanie wpisana w zleceniu manipulacyjnym a kwit wagowy zostanie przekazany lub przesłany pod adres podany przez zlecającego formowanie.
- 6.4. Ważenie kontenerów dostarczonych do DBPS drogą kolejową:
- a. Kontenery dostarczone do TK-DBPS, posiadające VGM zostaną przyjęte na plac składowy i z przeznaczeniem do dalszego transportu, zgodnie z wytycznymi armatora/spedytora;
 - b. Podmiot składający kontenery zobowiązany jest dostarczyć do służb TK-DBPS zlecenia na ważenie dla kontenerów nie posiadających VGM przed ich rozładunkiem z wagonów. Kontenery nieposiadające określonej VGM zostaną z automatu zważone na koszt składającego kontener.
- 6.5. Kontenery transshipmentowe:
- a. Dla kontenerów transshipmentowych przeładowanych przez TK-DBPS oraz kontenerów importowych które z przyczyn proceduralnych lub dokumentacyjnych podlegać będą zwrotowi do nadawcy, zadeklarowana przez armatora w manifeście wyładunkowym waga, przyjęta zostanie jako VGM.

	Instrukcja nr 50/TK – VGM/16	Wydanie/data 1	--/06/2016
	Procedura weryfikacji masy brutto kontenera (VGM) obowiązująca w DB Port Szczecin – Terminal Kontenerowy.	Stron	6
		Wyd.	1

7. KONTROLA ZWERYFIKOWANEJ MASY BRUTTO KONTENERA EKSPORTOWEGO (VGM)

- 7.1. TK-DBPS może dokonać weryfikacji VGM każdego kontenera złożonego lub przeznaczonego do złożenia na jego terenie. Weryfikacja musi się odbyć zgodnie z przepisami Konwencji SOLAS - Metoda nr 1. Zgodnie z tym, ważenie może się odbyć tylko na wadze certyfikowanej posiadającej aktualną homologację. W przypadku kontenerów w których stwierdzona zostanie ponad 5% różnica wagi rzeczywistej w stosunku do zadeklarowanej VGN przez załadowcę, zostaną one również objęte blokadą terminalową a kosztami kontroli obciążony zostanie załadowca lub podmiot składający kontener.
- 7.2. W celu dodatkowej weryfikacji VGM określonej przez podmiot składający, właściwy terytorialnie dyrektor Urzędu Morskiego może dokonywać wrywkowej kontroli masy brutto kontenera. W przypadku kontenerów w których stwierdzona zostanie ponad 5% różnica wagi rzeczywistej w stosunku do zadeklarowanej VGN przez podmiot składający, zostaną one również objęte blokadą terminalową a kosztami kontroli obciążony zostanie podmiot składający kontener.