



Instrukcja nr 03/DB-Zb-RiKC/11

Dot. zasad bezpiecznego przeprowadzania rewizji ładunków i kontroli celnych w Magazynach Czasowego Składowania nr PL421000MC0050, PL421000MC0051 oraz na całym obszarze, którego operatorem pozostaje DB Port Szczecin Spółka z o.o.



DB Port Szczecin Spółka z o. o.

Instrukcja przeznaczona do użytku wewnętrznego.

Zakaz powielania i publikowanie bez zgody Zarządu DB Port Szczecin Spółka z o.o.



I. Cel, przeznaczenie i zakres stosowania instrukcji.

1. Celem instrukcji jest:
 - a. zapoznanie kontrahentów, gestorów ładunków i osoby przeprowadzające rewizje i kontrole celne na terenie, którego operatorem pozostaje DB Port Szczecin Spółka z o.o. z zasadami bezpieczeństwa, zapewnienie stosowania przepisów i regulaminów oraz zagwarantowanie spełnienia wymogów dozoru celnego nad towarami,
 - b. eliminowanie lub ograniczanie zagrożeń mogących wystąpić w trakcie czynności przeprowadzania rewizji ładunków i kontroli celnych.
2. Przeznaczona jest dla: kontrahentów, gestorów ładunków, spedytorów, Funkcjonariuszy Służby Celnej, Straży Granicznej, innych uprawnionych podmiotów administracji państwowej i pracowników DB Port Szczecin Spółka z o.o. przeprowadzających kontrole i rewizje celne na w obszarze, którego operatorem pozostaje DB Port Szczecin Spółka z o.o.
3. Zakres zastosowania: obszar, którego operatorem pozostaje DB Port Szczecin Spółka z o.o.

II. Postanowienia ogólne.

1. Instrukcja została opracowana na podstawie:
 - a. Przepisy Portowe. Na podstawie art. 47 ustawy z dnia 21marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej.
 - b. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 6 lipca 1993 r. poz 346 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy w portach morskich i śródlądowych.
 - c. Ustawa z dn. 27. sierpnia 2009 r. o Służbie Celnej. Dz. U. z dn. 9 października 2009 r.
 - d. Regulamin Magazynu Czasowego Składowania nr PL421000MC0050, PL421000MC0051 wydany przez Naczelnika Urzędu Celnego w Szczecinie.
 - e. Rozporządzenie Rady Nr 2913/92 z 12.10.1992 r. ustanawiające Wspólnotowy Kodeks Celny (WKC) z późniejszymi zmianami.
 - f. W sytuacjach nieokreślonych zastosowanie mają przepisy Ustawy Prawo o Ruchu Drogowym.
 - g. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dn. 26 września 1997 w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. z 2003 nr 169 poz. 1650 z załącznikami)
2. Wymagania ogólne dotyczące kontrahentów, gestorów ładunków, spedytorów i osób przeprowadzających rewizje i kontrole celne w obszarze, którego operatorem pozostaje DB Port Szczecin Spółka z o.o. Podmioty wymienione w pkt. II.2. powinny:
 - a. Zostać poinformowane o sposobie poruszania się na terenie DB Port Szczecin Spółka z o.o.
 - b. Otrzymać mapkę z wyznaczonym miejscem lub należy wyznaczyć obszar, na którym dozwolone jest przeprowadzanie rewizji ładunku lub kontroli celnej.
 - c. Otrzymać mapkę lub wyznaczyć miejsce, w którym dozwolone jest pozostawienie środka transportu.
 - d. Osoby przeprowadzające kontrole, ładunków i rewizje celne w obszarze, którego operatorem jest DB Port Szczecin Spółka z o.o. muszą wykazać się znajomością niniejszej instrukcji.



- e. Osoby biorące udział w rewizjach ładunków i kontrolach celnych znajdujące się na placach składowych, halach magazynowych pozostających w gestii DB Port Szczecin Spółka z o.o. muszą posiadać odblaskowe kamizelki ochronne i kaski ochronne.
 - f. Z obowiązku wymienionego w pkt. 2.b zwolnieni są funkcjonariusze Służby Celnej, Policji, Straży Granicznej, Straży Pożarnej i Pracowników Ochrony.
 - g. Przeprowadzanie kontroli celnej lub rewizji ładunków przez podmioty do tego upoważnione, może odbywać się w miejscu do tego wyznaczonym przez DB Port Szczecin Spółka z o.o. z uwzględnieniem zapisu w Ustawie o Służbach Celnych Art. 39, ust. 1.
 - h. Dokumenty, o których mowa w pkt. 2c i 2d znajdują się u Dyspozytora, Dysponenta TK¹, Dysponentów Składow.
3. Odzież robocza i sprzęt ochrony indywidualnej.
- a. Wszystkie osoby, o których mowa w niniejszej instrukcji, w czasie przebywania na terenie TK objęte są bezwzględnym nakazem posiadania kamizelki odblaskowej i kasku ochronnego.
 - b. Z obowiązku wymienionego w pkt. 3.a. zwolnieni są funkcjonariusze Służby Celnej, Policji, Straży Granicznej, Straży Pożarnej i Pracowników Ochrony.
 - c. W przypadku narażenia na czynniki chemiczne w przypadku przeprowadzania rewizji ładunków i kontroli celnych należy stosować środki ochrony indywidualnej adekwatne do zagrożenia a wynikające z karty charakterystyki substancji lub preparatu niebezpiecznego.

III. Charakterystyka zagrożeń.

- 1. Zagrożenia mogące wystąpić w trakcie czynności przeprowadzania rewizji ładunków i kontroli celnych.
 - a. Kolidzje, w szczególności w ruchu drogowym, powodowane przez poruszające się pojazdy , maszyny i urządzenia po terenie TK i MCS lub placach składowych, halach magazynowych pozostających w gestii DB Port Szczecin Spółka z o.o.
 - b. Spadające przedmioty z konstrukcji urządzeń transportowych.
 - c. Spadające przedmioty z transportowanych ładunków.
 - d. Ostre krawędzie przedmiotów, materiałów, ładunków poddawanych rewizji lub kontroli celnej.
 - e. Ostre krawędzie przedmiotów, materiałów, ładunków składowanych na terenie TK i MCS lub placach składowych, halach magazynowych pozostających w gestii DB Port Szczecin Spółka z o.o.
 - f. Właściwości substancji i preparatów sklasyfikowanych jako niebezpieczne, poddawanych rewizji lub kontroli celnej.
 - g. Właściwości substancji i preparatów niebezpiecznych składowanych na terenie TK i MCS lub placach składowych, halach magazynowych pozostających w gestii DB Port Szczecin Spółka z o.o.

IV. Czynności przed wjazdem/wejściem i przystąpieniem do kontroli celnej i rewizji ładunków w obszarze, którego operatorem pozostaje DB Port Szczecin Spółka z o.o..

- 1. Przed wjazdem/wejściem i przystąpieniem do kontroli towarów na terenie DB Port Szczecin Spółka z o.o. przedstawiciele służb przeprowadzających kontrole są zobowiązani do:
 - a. Badania towarów i kontrole mogą odbywać się przez organy inne niż Służby Celne w godzinach od 9: 00 – 10: 00 w miejscu wyznaczonym i w obecności przedstawiciela DB Port



Szczecin Spółka z o.o. oraz za zgodą nadzorującego MCS¹ PL421000MC0050, PL421000MC0051 Oddziału Celnego Nabrzeże Łasztownia. Dopuszcza się inne godziny kontroli po ustaleniu z Dysponentem TK, Dysponentem Składów przy zachowaniu stosownych procedur określonych w regulaminie MCS nr PL421000MC0050, PL421000MC0051 i powiadomieniu Oddziału Celnego Nabrzeże Łasztownia.

- b. Zgłoszenia się do Dyspozytora, Dysponenta TK i Dysponenta Składów w celu uzyskania zezwolenia na wjazd/wejście na teren DB Port Szczecin Spółka z o.o.
 - c. Uzyskania potwierdzenia możliwości rozpoczęcia kontroli towarów.
 - d. Zapoznania się z zasadami bezpiecznego poruszania się na terenie DB Port Szczecin Spółka z o.o.²
 - e. Przedstawienia zgody uzyskanej w formie e-mail, fax. bądź bezpośrednio na wniosku ze strony nadzorującego MCS PL421000MC0050, PL421000MC0051 Oddziału Celnego Nabrzeże Łasztownia, przedstawicielowi DB Port Szczecin Spółka z o.o., jako prowadzącemu magazyn oraz place składowe i odpowiedzialnemu za towary tam składowane.
 - f. Z obowiązków określonych w rozdz. I pkt. 1 b. c. e. f, zwolnieni są funkcjonariusze Służby Celnej, Straży Granicznej, Policji, Straży Pożarnej i Pracownicy Ochrony.
 - g. Dopuszczalne są wszystkie kontrole zgodne z Ustawą o Służbie Celnej (Dz. U. z dn. 9 października 2009 r.)
 - h. Zgodę wjazdu na teren DB Port Szczecin Spółka z o.o. z wyłączeniem służb ujętych w pkt. IV ust 1- g. h. udziela Dyspozytor, Dysponent TK, Dysponent Składów.
2. Na terenie TK, placów składowych i hal magazynowych poruszanie się osób pieszych jest dozwolone tylko i wyłącznie za zgodą i w obecności przedstawicieli DB Port Szczecin Spółka z o.o. z wyłączeniem funkcjonariuszy Służby Celnej, Straży Granicznej i innych uprawnionych podmiotów administracji państwowej.

V. Czynności w trakcie przebywania na terenie, którego operatorem pozostaje DB Port Szczecin Spółka z o.o.

1. Osoba chcąc dokonać kontroli towarów ma obowiązek, po uzyskaniu zgody DB Port Szczecin Spółka z o.o. i Oddziału Celnego Nabrzeże Łasztownia:
 - a. Udać się w strefę postoju samochodów osobowych, wskazaną przez osobę zezwalającą na wjazd.
 - b. Udać się w strefę kontroli towarów.
 - c. Poruszać się tylko wyznaczonymi ciągami komunikacyjnymi.
 - d. Zachowywać szczególną ostrożność.
 - e. W przypadku rewizji lub kontroli celnej materiałów lub preparatów sklasyfikowanych jako niebezpiecznych, osoba dokonująca rewizji lub kontroli zobowiązana jest w przypadku występowania określonych czynników do stosowania ochron osobistych wynikających z kart charakterystyk.
 - f. Z obowiązków określonych w rozdz. V. pkt. 1 a – c. zwolnieni są funkcjonariusze Służby Celnej, Straży Granicznej i uprawnionych podmiotów administracji państwowej.

¹ MCS: Magazyn Czasowego Składowania.

² Niniejsze zasady reguluje Instrukcja dotycząca ogólnych zasad bezpiecznego poruszania i zachowania się na terenie Zarządu Morskich Portów Szczecin Świnoujście.



UWAGA

W czasie operacji przeładunkowo/załadunkowych pierwszeństwo w ruchu mają jednostki sprzętowe biorące w nim udział, należące do DB Port Szczecin Spółka z o.o. lub będące w posiadaniu DB Port Szczecin Spółka z o.o.

VI. Czynności po zakończeniu kontroli towarów i rewizji celnej należy.

1. Natychmiast po zakończonej operacji opuścić strefę kontroli i obszar DB Port Szczecin Spółka z o.o.

UWAGA

Zabrania się opuszczania wyznaczonej strefy kontroli towarów bez zgody i wiedzy DB Port Szczecin Spółka z o.o.

VII. Wykaz czynności zabronionych.

1. Zabrania się wszystkim osobom postronnym przebywania na terenie, którego operatorem pozostaje DB Port Szczecin Spółka z o.o. bez zgody i obecności jego przedstawiciela z wyłączeniem służb działających zgodnie z Ustawą o Służbie Celnej i innych uprawnionych organów administracji państwowej.
2. Zabrania się wjazdu na teren DB Port Szczecin Spółka z o.o. bez zgody z wyjątkiem podmiotów wymienionych w pkt. VII. ust. 1.
3. Zabrania się poruszania po terenie pozostającym w gestii DB Port Szczecin kontrahentom, i osobom wymienionym w pkt. IV. Ust. 1.a. bez zgody i obecności przedstawiciela DB Port Szczecin Spółka z o.o.
4. Zabrania się poruszania się po terenie DB Port Szczecin Spółka z o.o. bez kamizelek odbłaskowych i kasków ochronnych, z wyjątkiem podmiotów wymienionych w pkt. VII. ust. 1.
5. Zabrania się uruchamiania, korzystania lub wchodzenia na urządzenia i konstrukcje znajdujące się na terenie DB Port Szczecin Spółka z o.o.
6. Zabrania się poruszać się poza strefami wyznaczonymi oraz zabrania się wchodzenia w strefy operacji przeładunkowych.
7. W sprawach nieuregulowanych zastosowanie mają obowiązujące przepisy BHP i ppoż. oraz właściwe przepisy obowiązujące zainteresowane strony.

VIII. Postępowanie w nagłych wypadkach.

1. W przypadku wystąpienie nagłych wypadków zastosowanie mają:
 - a. Procedura postępowania w przypadku wystąpienia negatywnych zdarzeń dotyczących sprzętu i osprzętu, mienia i towarów. DB Port Szczecin Spółka z o.o. 2010 r.
 - b. Instrukcja o postępowaniu w sprawie wypadków przy pracy, w drodze do lub z pracy, oraz zdarzeń z pracownikami firm zewnętrznych.
 - c. Przepisy Portowe.



IX. Uwagi końcowe.

1. Integralna część instrukcji stanowi
 - a. Załącznik nr 1. „Wykaz osób uprawnianych do przebywania na terenie DB Port Szczecin Spółka z o.o., w trakcie prowadzenia operacji przeładunkowych/załadunkowych”.
 - b. Załącznik nr 2. „Treść oświadczenia dla osób wjeżdżających i dokonujących kontroli ładunków i rewizji celnych na terenie DB Port Szczecin Spółka z o.o..”



Instrukcje opracował:

Tomasz Synejko

Instrukcje zaopiniował:

Specjalista ds. BHP
Sławomir Czapski

Instrukcje zaopiniował
uzgodnił

Dyrektor d.s.
Eksploatacji ładunków drobnicowych

Dyrektor ds. Eksploatacyjnych
ładunków Drobnicowych
Przemysław Szykaruk

Dyrektor d. s.
Eksploatacji ładunków kontenerowych
Marcin Bykowski

Dyrektor ds. eksploatacyjnych
ładunków kontenerowych

Marcin Bykowski

Spółeczny Inspektor Pracy
Ewa Okońska

DB Port Szczecin Sp. z o.o.
Spółeczny Inspektor Pracy

Ewa Okońska

Instrukcje zatwierdził

Prezes Zarządu



Załącznik nr 2 do Instrukcji nr 03/TK/KON-REW/2011

„Treść oświadczenia dla osób wjeżdżających na teren TK”.

Szczecin dn.

OŚWIADCZENIE.

Ja niżej podpisany oświadczam, że są mi znana instrukcja dot.: zasad bezpiecznego przeprowadzania kontroli ładunków i rewizji celnych na terenie zarządzanym przez DB Port Szczecin Spółka z o.o.

Za sytuacje wynikłe w skutek niezastosowania się do powyższej instrukcji, odpowiedzialność bierze obwiniony uczestnik zdarzenia negatywnego

Szczecin, dnia

Czytelny podpis

.....

.....