

LP	Cennik usług - DB Port Szczecin Sp. z o.o., Terminal Kontenerowy Taryfa ważna od 01.01.2022 - 31.12.2022	Jednostka	Stawki wyrażone w PLN (zł)				
			stawka	pełne kontenery		puste kontenery	
				20 ft	40 ft	20 ft	40 ft
1	Zacumowanie i odcumowanie						
1.1	Statki kontenerowe do 95 m L.O.A	za zawinięcie	890	-	-	-	-
1.2	Statki kontenerowe pomiędzy 95,1 m and 125 m L.O.A	za zawinięcie	1170	-	-	-	-
1.3	Statki kontenerowe pomiędzy 125,1 and 155 m L.O.A	za zawinięcie	1500	-	-	-	-
1.4	Statki kontenerowe ponad 155 m L.O.A	za zawinięcie	1770	-	-	-	-
2	Załadunek / wyladunek z ładowni statku na plac i odwrotnie	za kontener		336	336	242	242
3	Przeładunek z placu na samochód/wagon lub odwrotnie - (Receiving / Delivery) Przeładunek z samochodu lub wagonu na plac lub odwrotnie	za kontener	-	175	175	175	175
4	Manipulacje kontenerów - przestawienie kontenera na terminalu Manipulacje kontenerów dla potrzeb obładunku, opróżnienia, kontroli sanitarnej, fitosanitarnej, kontroli celnej, inspekcji IMO kontroli zawartości, liczniki, przeglądu technicznego, mycia, naprawy, numerycznego wydawania pustych kontenerów etc.	za kontener / ruch	-	165	165	165	165
5	Transshipment - pełny cykl: statek - plac - statek	za kontener	-	560	560	459	459
6	Przesztaunek kontenerów						
6.1	W obrębie ładowni statku w tym samym "bay-u"	za kontener	-	308	308	308	308
6.2	Przez nabrzeże	za kontener	-	400	400	400	400
7	Zdjęcie / założenie pokryw luku ładowni	za sztukę / pełny cykl	480	-	-	-	-
8	Kontenery chłodzone						
8.1	Podłączenie i odłączenie oraz energia i monitoring za pierwszy dzień	za kontener	-	220	220	-	-
8.2	Energia i monitoring drugi i każdy następny dzień	za kontener	-	185	185	-	-
9	Ważenie kontenerów / określanie VGM kontenera zgodnie z konwencją SOLAS						
9.1	Kontenery przeznaczone do załadunku na statki w DB Port Szczecin	za kontener	-	65	65	-	-
9.2	Kontenery opuszczające terminal po zważeniu	za kontener	-	95	95	-	-
10	Składowanie kontenerów w eksporcie i imporcie Pierwsze 7 dni bez kosztów, następnie:						
10.1	Od 8 dnia do 14 dnia / za dzień	za kontener	-	10	20	15	30
10.2	Od 15 dnia do 21 dnia / za dzień	za kontener	-	15	30	20	40
10.3	Od 22 dnia do 28 dnia / za dzień	za kontener	-	20	40	25	50
10.4	Od 29 dnia / za każdy dzień	za kontener	-	25	50	30	60
10.5	Kontenery IMDG (z wyjątkiem klas IMO 1 i 7) za dzień kalendarzowy	za kontener	-	24	48	-	-
10.6	Kontenery z klasą IMO 1 i 7 za dzień kalendarzowy (w zależności od zagrożenia i możliwości składowych na terminalu)	za kontener	-	-	-	-	-
11	Mocowanie / rozmocowanie kontenerów na statku	za kontener	45	-	-	-	-
12	Zakładanie / zdejmowanie twistlock-ów i mostków kontenerowych	za kontener	25	-	-	-	-
13	Dodatki za kontenery IMO Dodatek za wszystkie ruchy kontenerów IMO w klasach 1-5	za kontener / ruch	-	100%	100%	100%	100%
14	Oplata ISPS	za kontener	-	15	15	-	-
15	Zmiana informacji powodująca przeszałunki na placu	za kontener	-	150	150	150	150
16	Zdejmowanie lub naklejanie naklejek IMO (plus dodatkowy koszt ruchu kontenera jeżeli wystąpi, koszt 4 szt. naklejek w stawce)	za kontener	100	-	-	-	-
17	Piętrzenie kontenerów FR w "pakiety" z mocowaniem i odwrotnie	za pakiet (4-6 sztuk)	300	-	-	-	-
18	Plombowanie kontenerów (plus dodatkowy koszt ruchu kontenera jeżeli wystąpi, plomba butelkowa w cenie)	za kontener	-	45	45	45	45
19	Oczekiwanie ganków						
19.1	w przypadku opóźnienia statku lub / i kontenerów do załadunku - za ganek	za godzinę	1000	-	-	-	-
19.2	W przypadku opóźnienia pociągu - za ganek	za godzinę	700	-	-	-	-
20	Dodatki za pracę w dni wolne i święta						
20.1	Zmiany od piątku 22:00 do soboty 22:00	za kontener / ruch	-	30%	30%	30%	30%
20.2	Zmiana od soboty 22:00 do niedzieli 22:00	za kontener / ruch	-	50%	50%	50%	50%
20.3	Dodatek za pracę w święta uroczyste	za kontener / ruch	-	150%	150%	150%	150%
	Uwagi						
	1) Stawki dotyczą kontenerów ISO.						
	2) Dodatek za kontenery non-ISO wynosi 50% do odpowiedniej stawki. Dodatek ma zastosowanie dla kontenerów OOG z szerokością powyżej 30cm i / lub wysokością, długością powyżej 50cm, niezgodnych ze standardem ISO lub kontenerów wymagających wykorzystania specjalnego osprzętu do przeładunku/manipulacji.						
	3) Kontenery o wadze powyżej 35 ton wymagają użycia ciężkiego dźwigu samojedźnego - stawka do uzgodnienia.						
	4) Relacje ładownia statku - burtą, burtą - plac i v.v. stanowią połowę kosztów pełnej relacji ładownia statku - plac i v.v.						
	5) Usługi świadczone na Terminalu Kontenerowym podlegają warunkom określonym w Taryfie ogólnej DB Port Szczecin. Zlecenie usługi jest jednoznaczne z akceptacją zapisów Taryfy ogólnej DBPS. Interpretacja Taryfy jest interpretacją DB Port Szczecin - operatora terminala.						
	6) Usługi zamówione, a nie objęte w/w taryfą podlegają Taryfie Portowej DB Port Szczecin lub będą przedmiotem negocjacji.						
	7) Dopuszcza się przeładunki kontenerów z materiałami niebezpiecznymi dopuszczonych do transportu morskiego (także klas 1 i 7) zgodnie z wytycznymi Przepisów Portowych i Kapitana Portu. Decyzja o przyjęciu zlecenia przeładunku jak i składowania należy do DBPS, warunki określone są indywidualnie przez Dział Sprzedaży na podstawie dostarczonych dokumentów.						
	8) Stawki taryfowe dotyczą obsługi statków liniowych. Obsługa kontenerów SOC oraz statków zawijających okazjonalnie pozostają do indywidualnego ustalenia.						

L.P.	Formowanie i rozformowanie kontenerów	Jednostka	Stawki netto wyrażone w PLN (zł)	
			relacja bezpośrednia	relacja pośrednia
			kontener - samochód / v.v	kontener - skład - samochód / v.v.
1	<u>Kartony, worki luzem do 25 kg</u>	za tonę	171	215
2	<u>Kartony, worki luzem od 25,1 do 50 kg</u>	za tonę	100	125
3	<u>Drobnica zjednostkowana (palety, wiązki, paczki) o długości do 1,2m i wadze powyżej 1 tony*</u>	za tonę	43	50
4	<u>Biq bagi o wadze powyżej 1 tony*</u>	za tonę	46	53
5	<u>Papier w rolach (max fi 160cm, max waga 3,5 tony)</u>	za tonę	53	66
6	<u>Wyroby stalowe (role, paczki, wiązki) o długości do 2,40 metra i wadze powyżej 1 tony*</u>	za tonę	43	50
7	<u>Bloki granitowe</u>	za tonę	50	60
8	<u>Płyty granitowe</u>	za tonę	75	85
9	<u>Samochody osobowe, vany, quady, motocykle**</u>	za sztukę	400	
10	<u>Pozostałe pojazdy nie wyszczególnione powyżej, maszyny, konstrukcje, dostawy inwestycyjne</u>	do uzgodnienia		
11	<u>Pozostała drobnica</u>	do uzgodnienia		
<p>* Ładunki możliwe do przeladunku przy użyciu standardowej układarki o udźwigu do 5 ton wyposażonej w widły. Ładunki o wadze jednostkowej poniżej 1 tony będą rozliczane per sztuka.</p> <p>** Pojazdy nie wymagające użycia portowego sprzętu przeladunkowego.</p> <p>Dla ładunków o wadze powyżej 5 ton stawki za formowanie / rozformowanie do uzgodnienia - zależnie od sposobu mocowania i rozmieszczenia ładunku w kontenerze.</p> <p>Ceny za w/w usługi są cenami netto i nie zawierają podatku VAT.</p> <p>Stawki dotyczą usług wykonywanych poza WOC.</p> <p>Ceny za rozformowanie zawierają zwyczajowe rozmocowanie towaru w kontenerze. Skomplikowane rozmocowanie, czasochłonne lub wymagające specjalistycznego sprzętu rozliczane będzie na podstawie przepracowanych roboczogodzin. Interpretacja zapisu należy do DB Port Szczecin.</p> <p>Ceny za formowanie kontenerów nie zawierają kosztów mocowania, materiałów sztauerskich, wystawienia certyfikatów, plombowania etc.</p> <p>Usługi świadczone na Terminalu Kontenerowym podlegają warunkom określonym w Taryfie ogólnej DB Port Szczecin. Zlecenie usługi jest jednoznaczne z akceptacją zapisów Taryfy ogólnej DB Port Szczecin.</p>				