DB Port Szczecin

TARYFA DLA TERMINALA DROBNICOWEGO

Stawki za usługi przeładunkowe

obowiązujące w DB Port Szczecin w okresie od 01.01.2022 r. do 31.01.2023 r.

DB Port Szczecin Sp. z o. o
Ul. Bytomska 14
70 – 603 Szczecin, Polska

DB Port Szczecin

Spis treści

Uwagi ogólne 3
1. Wyroby hutnicze 3
2. Metale kolorowe 3
3. Konstrukcje stalowe, maszyny, dostawy inwestycyjne, sztuki ciężkie itp. 4
4. Celuloza 5
5. Papier, karton, tektura w rolach 5
6. Ryby mrożone – palety 5
7. Ładunki w workach luzem 6
8. Bloki granitowe 6
9. Drobnica zjednostkowana nie wyszczególniona osobno 6
10. Stawki za wynajem sprzętu zmechanizowanego 7
11. Opłaty cumownicze 8
12. Opłaty dozorowe i przystaniowe 9
13. Pozostałe stawki i warunki obsługi 9

Uwagi ogólne

Poprzez **załadunek** lub **wyładunek** rozumie się przemieszczenie ładunku od burty statku do wnętrza lub odwrotnie.

Poprzez **przeładunek** w **relacji bezpośredniej** rozumie się przemieszczenie ładunku ze środka transportu lądowego lub rzecznego do burty statku lub odwrotnie.
Poprzez **przeładunek** w **relacji pośredniej** rozumie się przemieszczenie ładunku ze środka transportu lądowego lub rzecznego do składu portowego, a następnie ze składu portowego do burty statku, lub odwrotnie.

Wszystkie stawki są podane w PLN.

Wszystkie stawki przeładunkowe są za tonę metryczną, chyba, że wskazano inaczej.

Warunki składowania nie dotyczą Wolnego Obszaru Celnego. Przy składowaniu n a WOC nie obowiązuje okres wolny od opłat za składowanie (OWZ)

1. Wyroby hutnicze

1.1 Stawki za obsługę, składowanie i usługi dodatkowe wyrobów stalowych są uzgadniane operatywnie.

2. Metale kolorowe

2.1 Stawki za obsługę, składowanie i usługi dodatkowe metali kolorowych są uzgadniane operatywnie.

3. Konstrukcje stalowe, maszyny, dostawy inwestycyjne, sztuki ciężkie itp.

TOWAR	RELACJA		
	ZA/WYŁADUNEK SZTAUERKA	PRZEŁADUNEK	
		BEZPOŚREDNIO	POŚREDNIO PRZEZ PLAC
O wadze do 25 ton	103	78	155
O wadze do 50 ton	155	116	233
O wadze do 100 ton	188	141	282
Powyżej 100 ton	Stawka uzgadniana operatywnie		
Skrzydła elektrowni wiatrowych* o długości do 50 m	1599	1200	2399
Skrzydła elektrowni wiatrowych* o długości powyżej 50 m	Stawka uzgadniana operatywnie		

* za sztukę

Uwaga: dla ładunków wysoko przestrzennych tj. gdy 1 cbm towaru waży mniej niż 200 kg (liczone dla całej partii konosamentowej dot. danego statku) DB Port Szczecin pobierać będzie dodatkowo 40% od wyżej wymienionych stawek (nie dotyczy skrzydeł elektrowni wiatrowych).

3.1 Składowanie (nie dotyczy skrzydeł elektrowni wiatrowych):

- OWZ 1 dni na placu,
- następnie od 2 dnia do 30 dnia płatne: plac 9,41 PLN tona/doba,
- od 31 dnia płatne: plac 18,82 PLN tona/doba.

3.2 Składowanie skrzydeł elektrowni wiatrowych:

- OWZ 7 dni na placu:
- następnie od 8 dnia do 30 dnia płatne: plac 188,16 PLN szt./doba,
- od 31 dnia płatne: plac 376,32 PLN szt./doba.

Za jednorazowe krycie konstrukcji plandekami na placu 15,29 PLN / tona
(nie dotyczy skrzydeł elektrowni wiatrowych).

4. Celuloza

TOWAR	RELACJA		
	ZA/WYŁADUNEK SZTAUERKA	PRZEŁADUNEK	
		BEZPOŚREDNIO	POŚREDNIO
Luzem	34,10	25,58	51,16
W unosach	17,64	13,23	26,47

Uwaga: Do stawek za załadunek celulozy na wagony należy doliczyć 5 pln/ tona.

4.1 Stawki za prace dodatkowe przy ładunku:
- bandowanie unosów taśmą stalową: 34,70 PLN / szt.
- wykładanie papierem wagonów: 3,89 PLN / tona.

4.2 Składowanie:

- OWZ 7 dni w magazynie
- następnie od 8 dnia do 30 dnia płatne: 1,94 PLN tona/doba,
- od 31 dnia płatne: 3,89 PLN tona/doba.

5. Papier, karton, tektura w rolach

TOWAR	RELACJA		
	ZA/WYŁADUNEK SZTAUERKA	PRZEŁADUNEK	
		BEZPOŚREDNIO	POŚREDNIO
Role o wadze do 1 tony	38,34	28,75	57,51
Role o wadze powyżej 1 tony	32,93	24,70	49,39

5.1 Składowanie:

- OWZ 7 dni w magazynie
- następnie od 8 dnia do 30 dnia płatne: 1,94 PLN tona/doba,
- od 31 dnia płatne: 3,89 PLN tona/doba.

6. Ryby mrożone – palety

USŁUGA	RELACJA	
	ZA/WYŁADUNEK	PRZEŁADUNEK

	SZTAUERKA	BEZPOŚREDNIO
Statek – chłodnia lub samochód	35,57	35,57

7. Ładunki w workach luzem

TOWAR	RELACJA		
	ZA/WYŁADUNEK SZTAUERKA	PRZEŁADUNEK	
		BEZPOŚREDNIO	POŚREDNIO
Worki luzem	82,32	61,75	123,48

7.1 Składowanie:

- OWZ 7 dni w magazynie,
- następnie od 8 dnia do 30 dnia płatne: 1,94 PLN tona/doba,
- od 31 dnia płatne: 3,89 PLN tona/doba.

8. Bloki granitowe

USŁUGA	RELACJA		
	ZA/WYŁADUNEK SZTAUERKA	PRZEŁADUNEK	
		BEZPOŚREDNIO	POŚREDNIO PRZEZ PLAC
Statek – plac	27,72	20,79	41,58

8.1 Składowanie:

- OWZ 14 dni na placu
- następnie od 15 dnia do 30 dnia płatne: 0,53 PLN tona/doba,
- od 31 dnia płatne: 1,06 PLN tona/doba.

9. Drobnica zjednostkowana nie wyszczególniona osobno

Palety, płyty nośne

TOWAR	RELACJA		
	ZA/WYŁADUNEK SZTAUERKA	PRZEŁADUNEK	
		BEZPOŚREDNIO	POŚREDNIO PRZEZ PLAC
powyżej 1000 kg*	35,52	26,63	53,28

Uwaga: * dla ładunku o wadze poniżej 1000 kg stawka uzgadniana operatywnie

Big – bagi (pojemniki elastyczne)

TOWAR	RELACJA		
	ZA/WYŁADUNEK SZTAUERKA	PRZEŁADUNEK	
		BEZPOŚREDNIO	POŚREDNIO PRZEZ PLAC
powyżej 1000 kg*	22,81	17,11	34,23

Uwaga *dla ładunków o wadze poniżej 1000 kg stawka uzgadniana operatywnie

9.1 Składowanie

- OWZ 7 dni
- następnie od 8 dnia do 30 dnia płatne: magazyn 3,89 PLN tona/doba,
  plac 1,94 PLN tona/doba,
- od 31 dnia płatne: magazyn 7,76 PLN tona/doba,
  plac 3,89 PLN tona/doba.

10. Stawki za wynajem sprzętu zmechanizowanego

Wyszczególnienie	Cena [PLN / roboczogodzina]
STS	2675,40

Żurawie samojezdne do 65 ton Manotti do 85 ton do 100 ton udźwigu	999,60 2404,92 2675,40
Układarki spalinowe	399,84
Ciągniki siodłowe	311,64
Żurawie elektryczne: - do 16 ton udźwigu - powyżej 16 ton udźwigu	 740,88 999,60

10.1 Koszt wynajęcia urządzeń przeładunkowych, sprzętu i środków transportu obejmuje obsługę.
10.2 Czas wynajęcia liczy się od chwili wyjścia sprzętu z bazy do jego powrotu.
10.3 Opłaty naliczane są za każde rozpoczęte 30 minut pracy.

11. Opłaty cumownicze

Opłaty pobierane za przycumowanie lub odcumowanie statku.

Długość statku *LOA* [m]	**Opłata**
0 – 49,99	214,03
50 – 69,99	331,63
70 – 79,99	421,01
80 – 89,99	576,24
90 – 99,99	711,48
100 – 109,99	889,06
110 – 124,99	1223,04
125 – 139,99	1451,18
140 – 154,99	1869,84
155 – 169,99	2428,44
170 – 189,99	2910,60
190 – 209,99	3398,64
Powyżej 210	4045,44

11.1 Opłatę cumowniczą pobiera się od długości statku (L). Dla obliczenia opłat przyjmuje się całkowitą długość statku (*loa – lenght overall*), zaokrągloną wzwyż do 1 cm, jeśli zajdzie taka konieczność. W przypadkach spornych, obowiązującymi są dane zawarte w Rejestrze Żeglugowym Lloyd'a.

11.2 Za czekanie zamówionych cumowników z winy statku, trwające ponad 1 godzinę, za każdą dalszą rozpoczętą godzinę wyczekiwania, nalicza się dodatek w wysokości 25% odpowiedniej stawki.

11.3 Za odwołaną usługę cumowniczą, po przybyciu cumowników do statku, należy liczyć jak za czekanie zamówionych cumowników wg pkt. 11.2.

12. Opłaty dozorowe i przystaniowe

12.1 Za dozorowanie statku zacumowanego przy nabrzeżu eksploatacyjnym po definitywnym zakończeniu załadunku względnie wyładunku, lecz po upływie pierwszych 4 godzin wolnych od opłat, DB Port Szczecin pobiera opłatę w wysokości 0,06 PLN za każde rozpoczęte $10m^3$ pojemności (V) i rozpoczętą godzinę dozoru.

12.2 Opłaty przystaniowe naliczane i pobierane są przez Zarząd Morskich Portów Szczecin Świnoujście S.A na podstawie obowiązującej Taryfy Opłat Portowych ZMPSS.

12.3 W przypadku przeholowania na inne miejsce dozoru, statek opłaca dodatkowo koszty holowania, pilotowania i cumowania. Przeholowania statku następuje w drodze decyzji Dyspozytora DB Port Szczecin, w przypadku konieczności zwolnienia miejsca przy nabrzeżu dla innego statku.

13. Pozostałe stawki i warunki obsługi

13.1 Za przyjęty i zdany wagon od/dla przewoźnika kolejowego pod względem technicznym pobiera się opłatę 26,70 zł/ wagon.
13.2 Stawka za roboczogodzinę pracy sztauera dla czynności zleconych wynosi PLN 152,88.
13.3 Stawka godzinowa ma zastosowanie:
- w przypadku wykonywania wszelkich prac zleconych nie objętych stawkami taryfowymi,
- w przypadku przerw w czynnościach załadunkowych, wyładunkowych, przeładunkowych manipulacyjnych.

13.4 Dla pozostałych towarów, relacji i usług nie wymienionych w niniejszej taryfie warunki obsługi będą ustalane operatywnie.