



Taryfa 2019



TARYFA DLA TERMINALA **DROBNICOWEGO**

Stawki za usługi przeładunkowe

obowiązujące w DB Port Szczecin w okresie od 01.01.2019 r. do 31.12.2019 r.

DB Port Szczecin Sp. z o. o

Ul. Bytomska 14

70 - 603 Szczecin, Polska



Taryfa 2019

Spis treści

Uwagi ogólne	3
1. Wyroby hutnicze	3
2. Metale kolorowe	4
3. Konstrukcje stalowe, maszyny, dostawy inwestycyjne, sztuki ciężkie itp	5
4. Celuloza	6
5. Papier, karton, tektura w rolach	6
6. Ryby mrożone - palety	7
7. Ładunki w workach luzem	7
8. Bloki granitowe	8
9. Nawozy luzem	8
10. Drobnica zjednostkowana nie wyszczególniona osobno	9
12. Opłaty cumownicze	11
13. Opłaty dozоровe i przystaniowe	12
14. Pozostałe stawki i warunki obsługi	12



Taryfa 2019

Uwagi ogólne

Poprzez **załadunek** lub **wyładunek** rozumie się przemieszczenie ładunku od burty statku do wnętrza lub odwrotnie.

Poprzez **przeładunek w relacji bezpośredniej** rozumie się przemieszczenie ładunku ze środka transportu lądowego lub rzecznego do burty statku lub odwrotnie.

Poprzez **przeładunek w relacji pośredniej** rozumie się przemieszczenie ładunku ze środka transportu lądowego lub rzecznego do składu portowego, a następnie ze składu portowego do burty statku, lub odwrotnie.

Wszystkie stawki są podane w PLN.

Wszystkie stawki przeładunkowe są za tonę metryczną, chyba, że wskazano inaczej.

Warunki składowania nie dotyczą Wolnego Obszaru Celnego. Przy składowaniu na WOC nie obowiązuje okres wolny od opłat za składowanie (OWZ)

1. Wyroby hutnicze

TOWAR	RELACJA		
	ZA/WYŁADUNEK SZTAUERKA	PRZEŁADUNEK	
		BEZPOŚREDNIO	POŚREDNIO
Slaby, kęsiska, kęsy, półwyroby	18,00	13,50	27,00
Pręty kute, wałki	21,00	15,75	31,50
Blachy (paczki, wiązki)	20,00	15,00	30,00
Blacha w rolach	14,40	10,80	21,60
Blacha w arkuszach (równy wymiar)	24,00	18,00	36,00
Walcówka	18,00	13,50	27,00
Betonówka	21,00	15,75	31,50
Rury w wiązках	38,00	28,50	57,00
Rury luzem, maty, taśmy budowlane	38,00	28,50	57,00
Profile, grodzice, obudowy górnicze	32,00	24,00	48,00
Szyny w wiązках do 24m	24,00	18,00	36,00



Taryfa 2019

1.1 Stawki za prace dodatkowe przy ładunku:

- zakładanie bandówek - taśma stalowa: 27,00 PLN / szt.,
 - zdejmowanie i zakładanie plandek wagonowych: 43,00 PLN/ szt.,
 - przeładunek przyborów ładunkowych (ramy, kliny): 28,00 PLN/ tona,
 - segregacja w trakcie przeładunku: +30% stawki podstawowej
 - segregacja z przekładaniem: +60% stawki podstawowej, obciążane za całość towaru, który wymagał manipulacji, 4,50 PLN/ tona.
- za jednorazowe krycie plandekami na placu

1.2 Składowanie:

- OWZ 7 dni
- następnie od 8 dnia do 60 dnia płatne: plac 1,50 PLN tona/doba, magazyn 3,00 PLN tona/doba,
- od 61 dnia płatne: plac 3,00 PLN tona/doba, magazyn 6,00 PLN tona/doba.

2. Metale kolorowe

TOWAR	RELACJA		
	ZA/WYŁADUNEK SZTAUERKA	PRZEŁADUNEK	
		BEZPOŚREDNIO	POŚREDNIO
Miedź, ołów, cynk, aluminium (wiązki)	22,00	16,50	33,00
Aluminium (slaby, t-barsy, logi)	16,80	12,60	25,20

2.1 Stawki za prace dodatkowe przy ładunku:

- zakładanie bandówek - taśma stalowa: 27,00 PLN /szt.



Taryfa 2019

2.2 Składowanie:

- OWZ 7 dni		
- następnie od 8 dnia do 60 dnia płatne:	plac	1,50 PLN tona/doba,
	magazyn	3,00 PLN tona/doba,
- od 61 dnia płatne:	plac	3,00 PLN tona/doba,
	magazyn	6,00 PLN tona/doba.

3. Konstrukcje stalowe, maszyny, dostawy inwestycyjne, sztuki ciężkie itp.

TOWAR	RELACJA		
	ZA/WYŁADUNEK SZTAUERKA	PRZEŁADUNEK	
		BEZPOŚREDNIO	POŚREDNIO PRZEZ PLAC
O wadze do 16 ton	64,00	48,00	96,00
O wadze od 17 do 100 ton	94,00	70,50	141,00
Powyżej 100 ton	Stawka uzgadniana operatywnie		
Skrzydła elektrowni wiatrowych* o długości do 50 m	1260,00	945,00	1890,00
Skrzydła elektrowni wiatrowych* o długości powyżej 50 m	Stawka uzgadniana operatywnie		

* za sztukę

Uwaga: dla ładunków wysoko przestrzennych tj. gdy 1 cbm towaru waży mniej niż 200 kg (liczone dla całej partii konosamentowej dot. danego statku) DB Port Szczecin pobierać będzie dodatkowo 40% od wyżej wymienionych stawek (nie dotyczy skrzydeł elektrowni wiatrowych).

3.1 Składowanie (nie dotyczy skrzydeł elektrowni wiatrowych):

- OWZ 7 dni na placu,		
- następnie od 8 dnia do 60 dnia płatne:	plac	4,00 PLN tona/doba,
- od 61 dnia płatne:	plac	8,00 PLN tona/doba.



Taryfa 2019

3.2 Składowanie skrzydeł elektrowni wiatrowych:

- OWZ 7 dni na placu:
- następnie od 8 dnia do 60 dnia płatne: plac 150,00 PLN szt./doba,
- od 61 dnia płatne: plac 300,00 PLN szt./doba.

Za jednorazowe krycie konstrukcji plandekami na placu 12,00 PLN / tona
(nie dotyczy skrzydeł elektrowni wiatrowych).

4. Celuloza

TOWAR	RELACJA		
	ZA/WYŁADUNEK SZTAUERKA	PRZEŁADUNEK	
		BEZPOŚREDNIO	POŚREDNIO
Luzem	36,00	27,00	54,00
W unosach	14,00	10,50	21,00

4.1 Stawki za prace dodatkowe przy ładunku:

- bandowanie unosów taśmą stalową: 27,50 PLN / szt.
- wykładanie papierem wagonów: 3,00 PLN / tona.

4.2 Składowanie:

- OWZ 7 dni w magazynie
- następnie od 8 dnia do 60 dnia płatne: 1,50 PLN tona/doba,
- od 61 dnia płatne: 3,00 PLN tona/doba.

5. Papier, karton, tektura w rolach

TOWAR	RELACJA		
	ZA/WYŁADUNEK K SZTAUERKA	PRZEŁADUNEK	
		BEZPOŚREDNIO	POŚREDNIO
Role o wadze do 1 tony	30,00	22,50	45,00
Role o wadze powyżej 1 tony	26,00	19,50	39,00



Taryfa 2019

5.1 Składowanie:

- OWZ 7 dni w magazynie
- następnie od 8 dnia do 60 dnia płatne:
- od 61 dnia płatne:

1,50 PLN tona/doba,
3,00 PLN tona/doba.

6. Ryby mrożone – palety

USŁUGA	RELACJA	
	ZA/WYŁADUNE K SZTAUERKA	PRZEŁADUNEK
		BEZPOŚREDNIO
Statek - chłodnia	28,00	28,00
Statek - samochód	28,00	28,00

7. Ładunki w workach luzem

TOWAR	RELACJA		
	ZA/WYŁADUNE K SZTAUERKA	PRZEŁADUNEK	
		BEZPOŚREDNIO	POŚREDNIO
Worki luzem	65,00	48,75	97,50

7.1 Składowanie:

- OWZ 7 dni w magazynie,
- następnie od 8 dnia do 60 dnia płatne:
- od 61 dnia płatne:

1,50 PLN tona/doba,
3,00 PLN tona/doba.



Taryfa 2019

8. Bloki granitowe

USŁUGA	RELACJA		
	ZA/WYŁADUNEK SZTAUERKA	PRZEŁADUNEK	
		BEZPOŚREDNIO	POŚREDNIO PRZEZ PLAC
Statek - WOC	23,76	17,82	35,64
Statek - poza WOC	22,00	16,50	33,00

8.1 Składowanie poza WOC:

- OWZ 21 dni na placu
- następnie od 22 dnia do 60 dnia płatne: 0,42 PLN tona/doba,
- od 61 dnia płatne: 0,84 PLN tona/doba.

8.2 Składowanie na WOC:

- 0,42 PLN tona/doba od pierwszego dnia złożenia.

9. Nawozy luzem

Usługa	RELACJA	
	za/wyładunek sztauerka	PRZEŁADUNEK BEZPOŚREDNIO
Przy użyciu taśmociągu	13,00	13,00



Taryfa 2019

10. Drobnica zjednostkowana nie wyszczególniona osobno

Palety, płyty nośne

TOWAR	RELACJA		
	ZA/WYŁADUNE K SZTAUERKA	PRZEŁADUNEK	
		BEZPOŚREDNI O	POŚREDNIO PRZEZ PLAC
powyżej 1000 kg*	28,00	21,00	42,00

* dla ładunku o wadze poniżej 1000 kg stawka uzgadniana operatywnie

Big – bagie (pojemniki elastyczne)

TOWAR	RELACJA		
	ZA/WYŁADUNE K SZTAUERKA	PRZEŁADUNEK	
		BEZPOŚREDNI O	POŚREDNIO PRZEZ PLAC
powyżej 1000 kg*	18,00	13,50	27,00

* dla ładunków o wadze poniżej 1000 kg stawka uzgadniana operatywnie

10.1 Składowanie

- OWZ 7 dni
- następnie od 8 dnia do 60 dnia płatne:

magazyn	3,00 PLN tona/doba,
plac	1,50 PLN tona/doba,
- od 61 dnia płatne:

magazyn	6,00 PLN tona/doba,
plac	3,00 PLN tona/doba.



Taryfa 2019

11. Stawki za wynajem sprzętu zmechanizowanego

Wyszczególnienie	Cena [PLN / roboczogodzina]
Żurawie samojezdne do 65 ton	787,60
Manotti do 85 ton	1895,30
do 100 ton udźwigu	2110,90
Układarki spalinowe	315,70
Ciągniki siodłowe	245,30
Żurawie elektryczne:	
- do 8 ton udźwigu	390,50
- od 8 do 16 ton udźwigu	583,00
- powyżej 16 ton udźwigu	787,60

- 11.1 Koszt wynajęcia urządzeń przeładunkowych, sprzętu i środków transportu obejmuje obsługę.
11.2 Czas wynajęcia liczy się od chwili wyjścia sprzętu z bazy do jego powrotu.
11.3 Opłaty naliczane są za każde rozpoczęte 30 minut pracy.



Taryfa 2019

12. Opłaty cumownicze

Opłaty pobierane za przycumowanie lub odcumowanie statku.

Długość statku LOA [m]	Opłata
0 - 49,99	168,30
50 - 69,99	261,80
70 - 79,99	332,20
80 - 89,99	455,40
90 - 99,99	559,90
100 - 109,99	700,00
110 - 124,99	962,50
125 - 139,99	1142,90
140 - 154,99	1470,70
155 - 169,99	1912,90
170 - 189,99	2292,40
190 - 209,99	2677,40
Powyżej 210	3184,50

12.1 Opłatę cumowniczą pobiera się od długości statku (L). Dla obliczenia opłat przyjmuje się całkowitą długość statku (*loa – lenght overall*), zaokrągloną wzwyż do 1 cm, jeśli zajdzie taka konieczność. W przypadkach spornych, obowiązującymi są dane zawarte w Rejestrze Żeglugowym Lloyd'a.

12.2 Za czekanie zamówionych cumowników z winy statku, trwające ponad 1 godzinę, za każdą dalszą rozpoczętą godzinę wyczekiwania, nalicza się dodatek w wysokości 25% odpowiedniej stawki.

12.3 Za odwołaną usługę cumowniczą, po przybyciu cumowników do statku, należy liczyć jak za czekanie zamówionych cumowników wg pkt. 12.2.



13. Opłaty dozorowe i przystaniowe

13.1 Za dozоровanie statku zacumowanego przy nabrzeżu eksploatacyjnym po definitywnym zakończeniu załadunku względnie wyładunku, lecz po upływie pierwszych 4 godzin wolnych od opłat, DB Port Szczecin pobiera opłatę w wysokości 0,04 PLN za każde rozpoczęte 10m³ pojemności (V) i rozpoczętą godzinę dozoru.

13.2 Opłaty przystaniowe naliczane i pobierane są przez Zarząd Morskich Portów Szczecin Świnoujście S.A na podstawie obowiązującej Taryfy Opłat Portowych ZMPSS.

13.3 W przypadku przeholowania na inne miejsce dozoru, statek opłaca dodatkowo koszty holowania, pilotowania i cumowania. Przeholowania statku następuje w drodze decyzji Dyspozytora DB Port Szczecin, w przypadku konieczności zwolnienia miejsca przy nabrzeżu dla innego statku.

14. Pozostałe stawki i warunki obsługi

14.1 Za przyjęty i zdany wagon od/dla przewoźnika kolejowego pod względem technicznym pobiera się opłatę 21,00 zł/ wagon.

14.2 Stawka za roboczogodzinę pracy sztauera dla czynności zleconych wynosi PLN 130,00.

14.3 Stawka godzinowa ma zastosowanie:

- w przypadku wykonywania wszelkich prac zleconych nie objętych stawkami taryfowymi,
- w przypadku przerw w czynnościach załadunkowych, wyładunkowych, przeładunkowych manipulacyjnych.

14.4 Dla pozostałych towarów, relacji i usług nie wymienionych w niniejszej taryfie warunki obsługi będą ustalane operatywnie.