

LP	Cennik usług - DB Port Szczecin Sp. z o.o., Terminal Kontenerowy Taryfa ważna od 01.01.2019 - 31.12.2019	Jednostka	Stawki wyrażone w PLN ( zł )				
			stawka	pełne kontenery		puste kontenery	
				20 ft	40 ft	20 ft	40 ft
1	<b>Zacumowanie i odcumowanie</b>						
1.1	Statki kontenerowe do 95 m L.O.A	za zawinięcie	750	-	-	-	-
1.2	Statki kontenerowe pomiędzy 95,1 m and 125 m L.O.A	za zawinięcie	990	-	-	-	-
1.3	Statki kontenerowe pomiędzy 125,1 and 155 m L.O.A	za zawinięcie	1270	-	-	-	-
1.4	Statki kontenerowe ponad 155 m L.O.A	za zawinięcie	1490	-	-	-	-
2	<b>Załadunek / wyladunek z ładowni statku na plac i odwrotnie</b>	za kontener		275	275	197	197
3	<b>Przeładunek z placu na samochód/wagon lub odwrotnie - ( Receiving / Delivery )</b> Przeładunek z samochodu lub wagonu na plac lub odwrotnie	za kontener	-	156	156	156	156
4	<b>Manipulacje kontenerów - przestawienie kontenera na terminalu</b> Manipulacje kontenerów dla potrzeb obładunku, opróżnienia, kontroli sanitarnej, fitosanitarnej, kontroli celnej, inspekcji IMO kontroli zawartości, liczniki, przeglądu technicznego, mycia, naprawy, numerycznego wydawania pustych kontenerów etc.	za kontener / ruch	-	138	138	138	138
5	<b>Transshipment - pełny cykl: statek - plac - statek</b>	za kontener	-	454	454	370	370
6	<b>Przesztaunek kontenerów</b>						
6.1	W obrębie ładowni statku w tym samym "bay-u"	za kontener	-	242	242	242	242
6.2	Przez nabrzeże	za kontener	-	327	327	327	327
7	<b>Zdjęcie / założenie pokryw luku ładowni</b>	za sztukę / pełny cykl	374	-	-	-	-
8	<b>Kontenery chłodzone</b>						
8.1	Podłączenie i odłączenie oraz energia i monitoring za pierwszy dzień	za kontener	-	167	167	-	-
8.2	Energia i monitoring drugi i każdy następny dzień	za kontener	-	139	139	-	-
9	<b>Ważenie kontenerów / określenie VGM kontenera zgodnie z konwencją SOLAS</b>						
9.1	Kontenery przeznaczone do załadunku na statki w DB Port Szczecin	za kontener	-	55	55	-	-
9.2	Kontenery opuszczające terminal po ważeniu	za kontener	-	75	75	-	-
10	<b>Składowanie kontenerów w eksporcie i imporcie</b> Pierwsze 7 dni bez kosztów, następnie:						
10.1	Od 8 dnia do 14 dnia / za dzień	za kontener	-	6	12	11	22
10.2	Od 15 dnia do 21 dnia / za dzień	za kontener	-	11	22	16	32
10.3	Od 22 dnia do 28 dnia / za dzień	za kontener	-	16	32	24	48
10.4	Od 29 dnia / za każdy dzień	za kontener	-	24	48	28	56
10.5	<b>Kontenery IMDG (z wyjątkiem klas IMO 1 i 7) za dzień kalendarzowy</b>	za kontener	-	24	48	-	-
10.6	<b>Kontenery z klasą IMO 1 i 7 za dzień kalendarzowy</b> ( W zależności od zagrożenia i możliwości składowych na terminalu)	za kontener	-	-	-	-	-
11	<b>Mocowanie / rozmocowanie kontenerów na statku</b>	za ganek / zmianę	940	-	-	-	-
12	<b>Zakładanie / zdejmowanie twistlock-ów i mostków kontenerowych</b>	za kontener	8	-	-	-	-
13	<b>Dodatki za kontenery IMO</b> Dodatek za wszystkie ruchy kontenerów IMO w klasach 1- 5	za kontener / ruch	-	100%	100%	100%	100%
14	<b>Oplata ISPS</b>	za kontener	-	8	8	-	-
15	<b>Zmiana informacji powodująca przeszałunki na placu</b>	za kontener	-	126	126	126	126
16	<b>Zdejmowanie lub naklejanie naklejek IMO</b> (plus dodatkowy koszt ruchu kontenera jeżeli wystąpi, koszt 4 szt. naklejek w stawce)	za kontener	36	-	-	-	-
17	<b>Piętrzenie kontenerów w "pakiety" z mocowaniem i odwrotnie</b>	za pakiet ( 4-6 sztuk )	176	-	-	-	-
18	<b>Plombowanie kontenerów</b> (plus dodatkowy koszt ruchu kontenera jeżeli wystąpi, plomba butelkowa w cenie)	za kontener	-	36	36	36	36
19	<b>Oczekiwanie ganków</b>						
19.1	w przypadku opóźnienia statku lub / i kontenerów do załadunku - za ganek	za godzinę	759	-	-	-	-
19.2	W przypadku opóźnienia pociągu - za ganek	za godzinę	643	-	-	-	-
20	<b>Dodatki za pracę w dni wolne i święta</b>						
20.1	Zmiany od piątku 22:00 do soboty 22:00	za kontener / ruch	-	30%	30%	30%	30%
20.2	Zmiana od soboty 22:00 do niedzieli 22:00	za kontener / ruch	-	50%	50%	50%	50%
20.3	Dodatek za pracę w święta uroczyste	za kontener / ruch	-	150%	150%	150%	150%
	<b>Uwagi</b>						
	1) Stawki dotyczą kontenerów ISO.						
	2) Dodatek za kontenery non-ISO wynosi 50% do odpowiedniej stawki. Dodatek ma zastosowanie dla kontenerów OOG z szerokością powyżej 30cm i / lub wysokością, długością powyżej 50cm, waga powyżej 36 ton brutto, niezgodnych ze standardem ISO lub kontenerów wymagających wykorzystania specjalnego osprzętu do przeładunku/manipulacji.						
	3) Relacje ładownia statku - burta, burta - plac i v.v. stanowią połowę kosztów pełnej relacji ładownia statku - plac i v.v.						
	4) Usługi świadczone na Terminalu Kontenerowym podlegają warunkom określonym w Taryfie ogólnej DB Port Szczecin. Zlecenie usługi jest jednoznaczne z akceptacją zapisów Taryfy ogólnej DBPS. Interpretacja Taryfy jest interpretacją DB Port Szczecin - operatora terminala.						
	5) Usługi zamówione, a nie objęte w/w taryfą podlegają Taryfie Portowej DB Port Szczecin lub będą przedmiotem negocjacji.						
	6) Dopuszcza się przeładunki kontenerów z materiałami niebezpiecznymi dopuszczonych do transportu morskiego (także klas 1 i 7) zgodnie z wytycznymi Przepisów Portowych i Kapitana Portu. Decyzja o przyjęciu zlecenia przeładunku jak i składowania należy do DBPS, warunki określone są indywidualnie przez Dział Sprzedaży na podstawie dostarczonych dokumentów.						

L.P.	Formowanie i rozformowanie kontenerów	Jednostka	Stawki netto wyrażone w PLN ( zł )	
			relacja bezpośrednia	relacja pośrednia
			kontener - samochód / v.v	kontener - skład - samochód / v.v.
1	<u>Kartony, worki luzem do 25 kg</u>	za tonę	145	180
2	<u>Kartony, worki luzem od 25,1 do 50 kg</u>	za tonę	84	104
3	<u>Drobnica zjednostkowana (palety, wiązki, paczki) o długości do 1,2m i wadze powyżej 1 tony*</u>	za tonę	35	43
4	<u>Bię bagii o wadze powyżej 1 tony*</u>	za tonę	36	44
5	<u>Papier w rolach (max fi 160cm, max waga 3,5 tony)</u>	za tonę	53	66
6	<u>Wyroby stalowe ( role, paczki, wiązki ) o długości do 2,40 metra i wadze powyżej 1 tony*</u>	za tonę	35	43
7	<u>Bloki granitowe</u>	za tonę	37	47
8	<u>Płyty granitowe</u>	za tonę	61	75
9	<u>Samochody osobowe, vany, quady, motocykle**</u>	za sztukę	171	
10	<u>Pozostałe pojazdy nie wyszczególnione powyżej, maszyny, konstrukcje, dostawy inwestycyjne</u>	do uzgodnienia		
11	<u>Pozostała drobnica</u>	do uzgodnienia		
<p>* Ładunki możliwe do przeladunku przy użyciu standardowej układarki o udźwigu do 5 ton wyposażonej w widły. Ładunki o wadze jednostkowej poniżej 1 tony będą rozliczane per sztuka.</p> <p>** Pojazdy nie wymagające użycia portowego sprzętu przeladunkowego.</p> <p>Dla ładunków o wadze powyżej 5 ton stawki za formowanie / rozformowanie do uzgodnienia - zależnie od sposobu mocowania i rozmieszczenia ładunku w kontenerze.</p> <p>Ceny za w/w usługi są cenami netto i nie zawierają podatku VAT.</p> <p>Stawki dotyczą usług wykonywanych poza WOC.</p> <p>Ceny za rozformowanie zawierają zwyczajowe rozmocowanie towaru w kontenerze. Skomplikowane rozmocowanie, czasochłonne lub wymagające specjalistycznego sprzętu rozliczane będzie na podstawie przepracowanych roboczogodzin. Interpretacja zapisu należy do DB Port Szczecin.</p> <p>Ceny za formowanie kontenerów nie zawierają kosztów mocowania, materiałów sztauerskich, wystawienia certyfikatów, plombowania etc.</p> <p>Usługi świadczone na Terminalu Kontenerowym podlegają warunkom określonym w Taryfie ogólnej DB Port Szczecin. Zlecenie usługi jest jednoznaczne z akceptacją zapisów Taryfy ogólnej DB Port Szczecin.</p>				