



Taryfa 2018



TARYFA DLA TERMINALA **DROBNICOWEGO**

Taryfa oraz stanowiącej jej część Stawki za Usługi Przetładunkowe
obowiązujące w DB Port Szczecin w okresie od 01.01.2018r. do 31.12.2018r.

DB Port Szczecin Sp. z o. o

Ul. Bytomska 14

70 - 603 Szczecin, Polska



Taryfa 2018

Spis treści

Uwagi ogólne	3
1. Stawki za wynajem sprzętu zmechanizowanego	3
2. Opłaty cumownicze	4
3. Opłaty dozоровe i przystaniowe	5
4. Bloki granitowe.....	5
5. Pozostałe stawki i warunki obsługi	6



Taryfa 2018

Uwagi ogólne

Poprzez **załadunek** lub **wyładunek** rozumie się przemieszczenie ładunku od burty statku do wnętrza lub odwrotnie.

Poprzez **przeładunek w relacji bezpośredniej** rozumie się przemieszczenie ładunku ze środka transportu lądowego lub rzecznoego do burty statku lub odwrotnie.

Poprzez **przeładunek w relacji pośredniej** rozumie się przemieszczenie ładunku ze środka transportu lądowego lub rzecznoego do składu portowego, a następnie ze składu portowego do burty statku, lub odwrotnie.

Wszystkie stawki są podane w PLN.

1. Stawki za wynajem sprzętu zmechanizowanego

Wyszczególnienie	Cena [PLN / roboczogodzina]
Żurawie samojezdne do 65 ton	716,00
Manotti do 85 ton	1723,00
do 100 ton udźwigu	1919,00
Układarki spalinowe	287,00
Ciągniki siodłowe	223,00
Żurawie elektryczne:	
- do 8 ton udźwigu	355,00
- od 8 do 16 ton udźwigu	530,00
- powyżej 16 ton udźwigu	716,00

- 1.1 Koszt wynajęcia urządzeń przeładunkowych, sprzętu i środków transportu obejmuje obsługę.
- 1.2 Czas wynajęcia liczy się od chwili wyjścia sprzętu z bazy do jego powrotu.
- 1.3 Opłaty naliczane są za każde rozpoczęte 30 minut pracy.



Taryfa 2018

2. Opłaty cumownicze

Opłaty pobierane za przycumowanie lub odcumowanie statku.

Długość statku LOA [m]	Opłata
0 - 49,99	153,00
50 - 69,99	238,00
70 - 79,99	302,00
80 - 89,99	414,00
90 - 99,99	509,00
100 - 109,99	636,00
110 - 124,99	875,00
125 - 139,99	1039,00
140 - 154,99	1337,00
155 - 169,99	1739,00
170 - 189,99	2084,00
190 - 209,99	2434,00
Powyżej 210	2895,00

2.1 Opłatę cumowniczą pobiera się od długości statku (L). Dla obliczenia opłat przyjmuje się całkowitą długość statku (*loa – lenght overall*), zaokrągloną wzwyż do 1 cm, jeśli zajdzie taka konieczność. W przypadkach spornych, obowiązującymi są dane zawarte w Rejestrze Żeglugowym Lloyd'a.

2.2 Za czekanie zamówionych cumowników z winy statku, trwające ponad 1 godzinę, za każdą dalszą rozpoczętą godzinę wyczekiwania, nalicza się dodatek w wysokości 25% odpowiedniej stawki.

2.3 Za odwołaną usługę cumowniczą, po przybyciu cumowników do statku, należy liczyć jak za czekanie zamówionych cumowników wg pkt. 2.2.



Taryfa 2018

3. Opłaty dozоровe i przystaniowe

3.1 Za dozоровanie statku zacumowanego przy nabrzeżu eksploatacyjnym po definitywnym zakończeniu załadunku względnie wyładunku, lecz po upływie pierwszych 4 godzin wolnych od opłat, DB Port Szczecin pobiera opłatę w wysokości 0,04 PLN za każde rozpoczęte 10m³ pojemności (V) i rozpoczętą godzinę dozoru.

3.2 Opłaty przystaniowe naliczane i pobierane są przez Zarząd Morskich Portów Szczecin Świnoujście S.A na podstawie obowiązującej Taryfy Opłat Portowych ZMPSS.

3.3 W przypadku przeholowania na inne miejsce dozoru, statek opłaca dodatkowo koszty holowania, pilotowania i cumowania. Przeholowania statku następuje w drodze decyzji Dyspozytora DB Port Szczecin, w przypadku konieczności zwolnienia miejsca przy nabrzeżu dla innego statku.

4. Bloki granitowe

USŁUGA	RELACJA		
	ZA/WYŁADUNEK SZTAUERKA	PRZEŁADUNEK	
		BEZPOŚREDNIO	POŚREDNIO PRZEZ PLAC
Statek - WOC	21,60	16,20	32,40
Statek - poza WOC	20,00	15,00	30,00

4.1 Składowanie poza WOC:

- OWZ 21 dni na placu
- następnie od 22 dnia do 60 dnia płatne: 0,38 PLN tona/doba,
- od 61 dnia płatne: 0,76 PLN tona/doba.

4.2 Składowanie na WOC:

- 0,38 PLN tona/doba od pierwszego dnia złożenia.



Taryfa 2018

5. Pozostałe stawki i warunki obsługi

5.1 Za przyjęty i zdany wagon od/dla przewoźnika kolejowego pod względem technicznym pobiera się opłatę 19,00 zł/wagon.

5.2 Stawka za roboczogodzinę pracy sztauera dla czynności zleconych wynosi PLN 118,00

5.3 Stawka godzinowa ma zastosowanie:

- w przypadku wykonywania wszelkich prac zleconych nie objętych stawkami taryfowymi,
- w przypadku przerw w czynnościach załadunkowych, wyładunkowych, przeładunkowych manipulacyjnych.

5.4 Dla pozostałych towarów, relacji i usług nie wymienionych w niniejszej taryfie warunki obsługi będą ustalane operatywnie.