

LP	Cennik usług - DB Port Szczecin Sp. z o.o., Terminal Kontenerowy Taryfa ważna od 01.01.2026 - 31.12.2026	Jednostka	Stawki wyrażone w PLN (zł)				
			stawka	pełne kontenery		puste kontenery	
				20 ft	40 ft	20 ft	40 ft
1	Zacumowanie i odcumowanie (statki liniowe)						
1.1	Statki kontenerowe do 95 m L.O.A	za zawinięcie	1316	-	-	-	-
1.2	Statki kontenerowe pomiędzy 95,1 m and 125 m L.O.A	za zawinięcie	1720	-	-	-	-
1.3	Statki kontenerowe pomiędzy 125,1 and 155 m L.O.A	za zawinięcie	2214	-	-	-	-
1.4	Statki kontenerowe ponad 155 m L.O.A	za zawinięcie	2608	-	-	-	-
2	Załadunek / wyladunek z ładowni statku na plac i odwrotnie	za kontener		519	519	373	373
3	Przeładunek z placu na samochód/wagon lub odwrotnie - (Receiving / Delivery) Przeładunek z samochodu lub wagonu na plac lub odwrotnie	za kontener	-	259	259	259	259
4	Manipulacje kontenerów - przestawienie kontenera na terminalu Manipulacje kontenerów dla potrzeb obładunku, opróżnienia, kontroli sanitarnej, fitosanitarnej, kontroli celnej, inspekcji IMO kontroli zawartości, liczniki, przeglądu technicznego, mycia, naprawy, numerycznego wydawania pustych kontenerów etc.	za kontener / ruch	-	239	239	239	239
5	Transshipment - pełny cykl: statek - plac - statek	za kontener	-	871	871	716	716
6	Przesztaunek kontenerów						
6.1	W obrębie ładowni statku w tym samym "bay-u"	za kontener	-	441	441	441	441
6.2	Przez nabrzeże	za kontener	-	640	617	617	617
7	Zdjęcie / założenie pokryw luku ładowni	za sztukę / pełny cykl	752	-	-	-	-
8	Kontenery chłodzone						
8.1	Podłączenie i odłączenie oraz energia i monitoring za pierwszy dzień	za kontener	-	399	399	-	-
8.2	Energia i monitoring drugi i każdy następny dzień	za kontener	-	311	311	-	-
9	Ważenie kontenerów / określanie VGM kontenera zgodnie z konwencją SOLAS						
9.1	Kontenery przeznaczone do załadunku na statki w DB Port Szczecin	za kontener	-	102	102	-	-
9.2	Kontenery opuszczające terminal po ważeniu	za kontener	-	178	178	-	-
10	Składowanie kontenerów w eksporcie i imporcie Pierwsze 7 dni bez kosztów, następnie:						
10.1	Od 8 dnia do 14 dnia / za dzień	za kontener	-	19	37	24	48
10.2	Od 15 dnia do 20 dnia / za dzień	za kontener	-	24	48	30	60
10.3	Od 21 dnia do 28 dnia / za dzień	za kontener	-	30	60	35	71
10.4	Od 29 dnia / za każdy dzień	za kontener	-	35	71	41	83
10.5	Kontenery IMDG (z wyjątkiem klas IMO 1 i 7) za dzień kalendarzowy (płatne od 1 dnia złożenia)	za kontener	-	36	73	-	-
10.6	Kontenery z klasą IMO 1 i 7 za dzień kalendarzowy (w zależności od zagrożenia i możliwości składowych na terminalu)	za kontener	-	-	-	-	-
11	Mocowanie / rozmocowanie kontenerów na statku	za kontener	73	-	-	-	-
12	Zakładanie / zdejmowanie twistlock-ów i mostków kontenerowych	za kontener	62	-	-	-	-
13	Dodatki za kontenery IMO Dodatek za wszystkie ruchy kontenerów IMO z wyłączeniem klas 1 - 7	za kontener / ruch	-	100%	100%	100%	100%
14	Oplata ISPS	za kontener	-	36	36	-	-
15	Zmiana informacji powodująca przeszałunki na placu	za kontener	-	228	228	228	228
16	Zdejmowanie lub naklejanie naklejek IMO (plus dodatkowy koszt ruchu kontenera jeżeli wystąpi, koszt 4 szt. naklejek w stawce)	za kontener	156	-	-	-	-
17	Piętrzenie kontenerów FR w "pakiety" z mocowaniem i odwrotnie	za pakiet (4-6 sztuk)	472	-	-	-	-
18	Plombowanie kontenerów (plus dodatkowy koszt ruchu kontenera jeżeli wystąpi, plomba butelkowa w cenie)	za kontener	-	67	67	67	67
19	Oczekiwanie ganków						
19.1	w przypadku opóźnienia statku lub / i kontenerów do załadunku - za ganek	za godzinę	1452	-	-	-	-
19.2	W przypadku opóźnienia pociągu - za ganek	za godzinę	1452	-	-	-	-
20	Dodatki za pracę w dni wolne i święta						
20.1	Zmiany od piątku 22:00 do soboty 22:00	za kontener / ruch	-	30%	30%	30%	30%
20.2	Zmiana od soboty 22:00 do niedzieli 22:00	za kontener / ruch	-	50%	50%	50%	50%
20.3	Dodatek za pracę w święta uroczyste	za kontener / ruch	-	150%	150%	150%	150%
	Uwagi						
	1) Stawki dotyczą kontenerów ISO.						
	2) Dodatek za kontenery non-ISO wynosi 50% do odpowiedniej stawki. Dodatek ma zastosowanie dla kontenerów OOG z szerokością powyżej 30cm i / lub wysokością, długością powyżej 50cm, niezgodnych ze standardem ISO lub kontenerów wymagających wykorzystania specjalnego osprzętu do przeładunku/manipulacji.						
	3) Kontenery o wadze powyżej 35 ton wymagają użycia ciężkiego dźwigu samojezdnego - stawka do uzgodnienia.						
	4) Relacje ładownia statku - burta, burta - plac i v.v. stanowią połowę kosztów pełnej relacji ładownia statku - plac i v.v.						

- 5) Usługi świadczone na Terminalu Kontenerowym podlegają warunkom określonym w Taryfie ogólnej DB Port Szczecin. Zlecenie usługi jest jednoznaczne z akceptacją zapisów Taryfy ogólnej DBPS. Interpretacja Taryfy jest interpretacją DB Port Szczecin - operatora terminala.
- 6) Usługi zamówione, a nie objęte w/w taryfą podlegają Taryfie Portowej DB Port Szczecin lub będą przedmiotem negocjacji.
- 7) Dopuszcza się przeladunki kontenerów z materiałami niebezpiecznymi dopuszczonych do transportu morskiego (także klas 1 i 7) zgodnie z wytycznymi Przepisów Portowych i Kapitana Portu. Decyzja o przyjęciu zlecenia przeladunku jak i składowania należy do DBPS, warunki określone są indywidualnie przez Dział Sprzedaży na podstawie dostarczonych dokumentów.
- 8) Stawki taryfowe dotyczą obsługi statków liniowych. Obsługa kontenerów SOC oraz statków zawijających okazjonalnie pozostają do indywidualnego ustalenia.

L.P.	Formowanie i rozformowanie kontenerów	Jednostka	Stawki netto wyrażone w PLN (zł)	
			relacja bezpośrednia	relacja pośrednia
			kontener - samochód / v.v	kontener - skład - samochód / v.v.
1	<u>Kartony, worki luzem do 25 kg</u>	za tonę	228	290
2	<u>Kartony, worki luzem od 25,1 do 50 kg</u>	za tonę	135	168
3	<u>Drobnica zjednostkowana (palety, wiązki, paczki) o długości do 1,2m i wadze powyżej 1 tony*</u>	za tonę	52	60
4	<u>Big bagi o wadze powyżej 1 tony*</u>	za tonę	55	67
5	<u>Papier w rolach (max fi 160cm, max waga 3,5 tony)</u>	za tonę	57	71
6	<u>Wyroby stalowe (role, paczki, wiązki) o długości do 5,80 metra i wadze powyżej 1 tony*</u>	za tonę	67	83
7	<u>Bloki granitowe</u>	za tonę	67	83
8	<u>Płyty granitowe</u>	za tonę	99	114
9	<u>Samochody osobowe, vany, quady, motocykle**</u>	za sztukę	622	
10	<u>Pozostałe pojazdy nie wyszczególnione powyżej, maszyny, konstrukcje, dostawy inwestycyjne</u>	do uzgodnienia		
11	<u>Pozostała drobnica</u>	do uzgodnienia		
<p>* Ładunki możliwe do przeladunku przy użyciu standardowej układarki o udźwigu do 5 ton wyposażonej w widły. Ładunki o wadze jednostkowej poniżej 1 tony będą rozliczane per sztuka.</p> <p>** Pojazdy nie wymagające użycia portowego sprzętu przeladunkowego.</p> <p>Dla ładunków o wadze powyżej 5 ton stawki za formowanie / rozformowanie do uzgodnienia - zależnie od sposobu mocowania i rozmieszczenia ładunku w kontenerze.</p> <p>Ceny za w/w usługi są cenami netto i nie zawierają podatku VAT.</p> <p>Stawki dotyczą usług wykonywanych poza WOC.</p> <p>Ceny za rozformowanie zawierają zwyczajowe rozmocowanie towaru w kontenerze. Skomplikowane rozmocowanie, czasochłonne lub wymagające specjalistycznego sprzętu rozliczane będzie na podstawie przepracowanych roboczogodzin. Interpretacja zapisu należy do DB Port Szczecin.</p> <p>Ceny za formowanie kontenerów nie zawierają kosztów mocowania, materiałów sztauerskich, wystawienia certyfikatów, plombowania etc.</p> <p>Usługi świadczone na Terminalu Kontenerowym podlegają warunkom określonym w Taryfie ogólnej DB Port Szczecin. Zlecenie usługi jest jednoznaczne z akceptacją zapisów Taryfy ogólnej DB Port Szczecin.</p>				