



DB Port Szczecin



TARYFA DLA TERMINALA DROBNICOWEGO, MASOWEGO I PROJECT CARGO

Stawki za usługi przeładunkowe

obowiązujące w DB Port Szczecin w okresie od 01.01.2026 r. do 31.12.2026 r.

DB Port Szczecin Sp. z o. o

Ul. Bytomska 14

70 - 603 Szczecin, Polska



Spis treści

Uwagi ogólne	3
1. Wyroby hutnicze	3
2. Metale kolorowe.....	3
3. Konstrukcje stalowe, maszyny, dostawy inwestycyjne, sztuki ciężkie itp.....	3
4. Celuloza.....	4
5. Papier, karton, tektura w rolach.....	5
6. Ładunki w workach luzem	5
7. Bloki granitowe	5
8. Drobnica zjednostkowana nie wyszczególniona osobno (palety, płyty nośne oraz big bagi)	6
9. Stawki za wynajem sprzętu zmechanizowanego.....	6
10. Opłaty cumownicze.....	7
11. Opłaty dozоровe i przystaniowe.....	7
12. Pozostałe stawki i warunki obsługi	8



Uwagi ogólne

Poprzez **załadunek** lub **wyładunek** rozumie się przemieszczenie ładunku od burty statku do wnętrza lub odwrotnie.

Poprzez **przeładunek** w **relacji bezpośredniej** rozumie się przemieszczenie ładunku ze środka transportu lądowego lub rzeczno do burty statku lub odwrotnie. Realizacja usługi w **relacji bezpośredniej** jest uzależniona od decyzji DB Port Szczecin.

Poprzez **przeładunek** w **relacji pośredniej** rozumie się przemieszczenie ładunku ze środka transportu lądowego lub rzeczno do składu portowego, a następnie ze składu portowego do burty statku, lub odwrotnie.

Wszystkie stawki są podane w **EUR**.

Wszystkie stawki przeładunkowe są za tonę metryczną, chyba, że wskazano inaczej.

Warunki składowania nie dotyczą Wolnego Obszaru Celnego. Przy składowaniu na WOC nie obowiązuje okres wolny od opłat za składowanie (OWZ)

1. Wyroby hutnicze

1.1 Stawki za obsługę i składowanie wyrobów stalowych są uzgadniane operatywnie.

2. Metale kolorowe

2.1 Stawki za obsługę i składowanie metali kolorowych są uzgadniane operatywnie.

3. Konstrukcje stalowe, maszyny, dostawy inwestycyjne, sztuki ciężkie itp.

TOWAR	RELACJA		
	ZA/WYŁADUNEK SZTAUERKA	PRZEŁADUNEK	
		BEZPOŚREDNIO	POŚREDNIO PRZEZ PLAC
Sztuki o wadze do 16 ton, nie wymagające użycia dźwigu ciężkiego typu Gottwald	37	28	55
Sztuki o wadze od 16 do 95 ton, wymagające	88	65	132



użycia dźwigu ciężkiego typu Gottwald			
Sztuki o wadze pow. 95 ton lub wymagające użycia do przeładunku 2 dźwigów ciężkich typu Gottwald.	107	80	160

Uwaga: dla ładunków wysoko przestrzennych tj. gdy 1 cbm towaru waży mniej niż 200 kg (liczone dla całej partii konosamentowej dot. danego statku) DB Port Szczecin pobierać będzie dodatkowo 40% od wyżej wymienionych stawek.

3.1 Składowanie dla ładunków przestrzennych:

- OWZ 7 dni na placu
- następnie od 8 dnia do 14 dnia płatne: 13,50 EUR tona/doba
- od 15 dnia do 30 dnia płatne: 51,90 EUR tona/doba,
- od 31 dnia do 60 dnia płatne: 103,70EUR tona/doba.
- powyżej 61 dnia płatne: 186,70 EUR tona/doba.

3.2 Składowanie dla ładunków nieprzestrzennych:

- OWZ 10 dni na placu
- następnie od 11 dnia do 14 dnia płatne: 6,74 EUR tona/doba
- od 15 dnia do 30 dnia płatne: 25,50 EUR tona/doba,
- od 31 dnia do 60 dnia płatne: 44,50 EUR tona/doba.
- powyżej 61 dnia płatne: 84,50 EUR tona/doba.

4. Celuloza

TOWAR	RELACJA		
	ZA/WYŁADUNEK SZTAUERKA	PRZEŁADUNEK	
		BEZPOŚREDNIO	POŚREDNIO
W unosach	5,20	4,10	9,30

Uwaga: Do stawek za załadunek celulozy na wagony należy doliczyć 4,00 EUR/ tona.

4.2 Składowanie:

- OWZ 7 dni w magazynie
- następnie od 8 dnia do 30 dnia płatne: 0,62 EUR tona/doba,
- od 31 dnia płatne: 1,35 EUR tona/doba.



5. Papier w rolach

TOWAR	RELACJA		
	ZA/WYŁADUNEK SZTAUERKA	PRZEŁADUNEK	
		BEZPOŚREDNIO	POŚREDNIO
Role o wadze do 1 tony	11,40	8,30	16,6
Role o wadze powyżej 1 tony	10,40	7,30	14,50

5.1 Składowanie:

- OWZ 7 dni w magazynie
- następnie od 8 dnia do 30 dnia płatne: 0,62 EUR tona/doba,
- od 31 dnia płatne: 1,35 EUR tona/doba.

6. Ładunki w workach luzem

Stawki za obsługę i składowanie ładunków w workach luzem są uzgadniane operatywnie.

7. Bloki granitowe

USŁUGA	RELACJA		
	ZA/WYŁADUNEK SZTAUERKA	PRZEŁADUNEK	
		BEZPOŚREDNIO	POŚREDNIO PRZEZ PLAC
Statek - plac	10,40	8,30	14,50

7.1 Składowanie:

- OWZ 14 dni na placu
- następnie od 15 dnia do 30 dnia płatne: 0,18 EUR tona/doba,



- 9.1 Koszt wynajęcia urządzeń przeladunkowych, sprzętu i środków transportu obejmuje obsługę operatora.
- 9.2 Czas wynajęcia liczy się od chwili wyjazdu sprzętu z bazy do jego powrotu.
- 9.3 Opłaty naliczane są za każde rozpoczęte 30 minut pracy.

10. Opłaty cumownicze

Opłaty pobierane za przycumowanie lub odcumowanie statków.

Długość statku LOA [m]	Opłata [EUR]
0 - 49,99	56
50 - 69,99	87
70 - 79,99	111
80 - 89,99	151
90 - 99,99	188
100 - 109,99	233
110 - 124,99	323
125 - 139,99	383
140 - 154,99	493
155 - 169,99	640
170 - 189,99	767
190 - 209,99	896
Powyżej 210	1067

10.1 Opłatę cumowniczą pobiera się od długości statku (L), niezależnie od liczby zaangażowanych cumowników. Dla obliczenia opłat przyjmuje się całkowitą długość statku (*loa – length overall*), zaokrągloną wzwyż do 1 cm, jeśli zajdzie taka konieczność. W przypadkach spornych, obowiązującymi są dane zawarte w Rejestrze Żegludowym Lloyd’a.

10.2 Za oczekiwanie zamówionych cumowników z winy statku, trwające ponad 1 godzinę, za każdą dalszą rozpoczętą godzinę wyczekiwania, nalicza się dodatek w wysokości 25% odpowiedniej stawki.

10.3 Za odwołaną usługę cumowniczą, po przybyciu cumowników do statku, naliczamy opłatę jak wg pkt. 10.2.

11. Opłaty dozorowe i przystaniowe

11.1 Za dozоровanie statku zacumowanego przy nabrzeżu eksploatacyjnym po definitywnym zakończeniu załadunku względnie wyładunku, lecz po upływie pierwszych 4 godzin wolnych od opłat,



DB Port Szczecin pobiera opłatę w wysokości **0,67 EUR** statku za każdy bieżący metr statku i rozpoczętą godzinę dozoru.

11.2 Opłaty przystaniowe naliczane i pobierane są przez Zarząd Morskich Portów Szczecin Świnoujście S.A na podstawie obowiązującej Taryfy Opłat Portowych ZMPSS.

11.3 W przypadku przeholowania na inne miejsce dozoru, statek opłaca dodatkowo koszty holowania, pilotowania i cumowania. Przeholowania statku następuje w drodze decyzji Dyspozytora DB Port Szczecin, w przypadku konieczności zwolnienia miejsca przy nabrzeżu dla innego statku.

12. Pozostałe stawki i warunki obsługi

12.1 Za przyjęty i zdany wagon od/dla przewoźnika kolejowego pod względem technicznym pobiera się opłatę **10,89 EUR /wagon**.

12.2 Stawka za roboczogodzinę pracy sztauera dla czynności zleconych wynosi **38,90 EUR**.

12.3 Za ważenie i tarowanie samochodów pobiera się **opłatę 9,85 EUR/ zestaw**.

12.4 Za ważenie wagonów (jedna relacja) pobiera się opłatę: **30,00 EUR / wagon**, tj. **0,60 EUR**.

12.5 Opłata za wyczekiwanie zespołu roboczego, w skład którego wchodzi lokomotywa manewrowa **325,00 EUR** za każda rozpoczętą godzinę.

12.6 Stawka godzinowa ma zastosowanie:

- w przypadku wykonywania wszelkich prac zleconych nie objętych stawkami taryfowymi,
- w przypadku przerw w czynnościach załadunkowych, wyładunkowych, przeładunkowych

manipulacyjnych.

12.7 Stawki przeładunkowe w relacji z/na wagon wagonu są ustalane operatywnie. Niniejsza Taryfa zawiera wyłącznie stawki w relacji z/na samochód.

12.8 Zastosowane w Taryfie stawki w walucie **EUR** są przeliczane na fakturze po średnim kursie NBP w oparciu o tabelę A, branym z dnia poprzedzającego dzień wykonania usługi.

12.9 Dla pozostałych towarów, relacji i usług nie wymienionych w niniejszej taryfie warunki obsługi będą ustalane operatywnie.