



REGULAMIN WSPÓŁPRACY
PRZY OBSŁUDZE SKŁADÓW WAGONOWYCH
PRZEZ DB PORT SZCZECIN SP. Z O.O.

1. Definicje

- 1.1. **DB Port Szczecin** – DB Port Szczecin Sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Bytomskiej 14, 70-514 Szczecin, wpisana do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS 0000029909 przez Sąd Rejonowy Szczecin-Centrum w Szczecinie, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, NIP: 8510109332, REGON: 810622795, kapitał zakładowy w wysokości 16.004.750,00 zł;
- 1.2. **Taryfa** – Warunki ogólne świadczenia usług obowiązujące w DB Port Szczecin;
- 1.3. **Bocznicą** – bocznicą kolejową DB Port Szczecin, położoną w Szczecinie przy stacji kolejowej Szczecin Port Centralny Region Przeładunkowy D;
- 1.4. **Regulamin** – warunki świadczenia usług przez DB Port Szczecin przy obsłudze składów wagonowych na Bocznicę;
- 1.5. **Przewoźnik** – licencjonowany przedsiębiorca wykonujący przewozy kolejowe, który korzysta z Bocznic. W rozumieniu Regulaminu przewoźnikiem jest zarówno przedsiębiorca dokonujący przewozów do- lub z- stacji Szczecin Port Centralny, jak i przedsiębiorca wykonujący przewozy między stacją Szczecin Port Centralny i Bocznicą;
- 1.6. **Kontrahent** – przedsiębiorca, na którego zlecenie DB Port Szczecin dokonuje załadunku lub rozładunku towarów przewożonych przez Przewoźnika (występujący w imieniu własnym lub za pośrednictwem innego przedsiębiorcy działającego w jego imieniu);
- 1.7. **Dyspozytor** – Dyspozytorzy DB Port Szczecin, działający w koordynacji i pod nadzorem Głównego Dyspozytora DB Port Szczecin, zajmujący się planowaniem i organizacją obsługi poszczególnych składów wagonowych przez DB Port Szczecin na Bocznicę;
- 1.8. **Specjalista do spraw wagonowych** – koordynator pracy Bocznicę działający pod nadzorem Głównego Dyspozytora DB Port Szczecin.

2. Postanowienia ogólne

- 2.1. Regulamin wydany został zgodnie z punktem 7 Taryfy, stanowi jej integralną część i znajduje zastosowanie w okresie obowiązywania Taryfy. We wszelkich sprawach nieuregulowanych w Regulaminie obowiązują postanowienia Taryfy.
- 2.2. Regulamin określa warunki współpracy pomiędzy DB Port Szczecin, Kontrahentem i Przewoźnikiem przy obsłudze składów wagonowych przez DB Port Szczecin podstawianych przez Przewoźnika na Bocznicę w wykonaniu zlecenia udzielonego przez Kontrahenta, które zostało zaakceptowane (przyjęte do realizacji) przez DB Port Szczecin. Udzielenie zlecenia DB Port Szczecin na obsługę składu wagonowego jest równoznaczne z akceptacją postanowień Regulaminu.



- 2.3. Obsługa składów wagonowych w zakresie towarów odbywa się wyłącznie na zlecenie Kontrahenta, które zostało zaakceptowane (przyjęte do realizacji) przez DB Port Szczecin. Wiążące są ustalenia Kontrahenta z DB Port Szczecin. Z zastrzeżeniem odrębnych ustaleń podjętych w formie pisemnej pod rygorem nieważności, DB Port Szczecin nie jest stroną umowy przewozu, czy też jakiegokolwiek innej umowy regulującej aspekty przewozowe, zawieranej pomiędzy Kontrahentem (względnie na zlecenie lub na rzecz Kontrahenta) a Przewoźnikiem. Stosownie, w stosunku do DB Port Szczecin Kontrahent reprezentuje Przewoźnika (w tym ewentualnie innych przedsiębiorców związanych z organizacją i realizacją przewozu kolejowego) oraz obowiązany jest do rozliczenia wszelkich należności na rzecz Przewoźnika jakie mogą powstać w związku z obsługą składów wagonowych przez DB Port Szczecin.
- 2.4. Regulamin Pracy Bocznicy Kolejowej „Rejon Przeładunków Drobnicowych” wydany przez Użytkownika Bocznicy tj. Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A., określa zasady i wymagania dla bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego ze stacji Szczecin Port Centralny na Bocznicę i odwrotnie, wymogi w zakresie obsługi urządzeń sterowania ruchem kolejowym oraz sposoby bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego na Bocznicy, z uwzględnieniem obostrzeń techniczno-ruchowych wynikających z warunków miejscowych na Bocznicy oraz postanowień przepisów wewnętrznych.
- 2.5. Wszystkie Załączniki do Regulaminu stanowią jego integralną część.

3. Punkty zdawczo – odbiorcze

- 3.1. Na Bocznicy wyznaczone są następujące punkty zdawczo-odbiorcze i ładunkowe:
 - 1) dla wagonów kierowanych na nabrzeża Czeskie i Słowackie na torach nr 1031, 1032, tory nr 1033 i 1034, które pełnią funkcję torów zdawczo-odbiorczo-ładunkowych,
 - 2) dla wagonów kierowanych na rejon Ostrowa Grabowskiego na torach nr 1205 i 1207, które pełnią funkcję torów zdawczo-odbiorczych,
 - 3) dla wagonów kierowanych na nabrzeże Rumuńskie na torach nr 985 i 986, które pełnią funkcję torów zdawczo-odbiorczych,
 - 4) dla wagonów kierowanych na nabrzeże Ukraińskie i WOC pomiędzy torami nr 902 i 903 w km 0,085 toru 902, które pełnią funkcję torów zdawczo-odbiorczo-ładunkowych,
- 3.2. DB Port Szczecin może równocześnie obsłużyć składy wagonów na opisanych powyżej punktach zdawczo-odbiorczych i ładunkowych o łącznych długościach przedstawionych w Załączniku Nr 1 do Regulaminu – „Zestawienie torów na Bocznicy DB Port Szczecin, długość ogólna oraz długość użyteczna torów 146/155.”
- 3.3. Przewoźnik ustala z Dyspozytorem termin podstawienia składu wagonowego. Przewoźnik podaje DB Port Szczecin długość składu wraz z ilością wagonów. Uzgodnienia mogą być dokonane bezpośrednio lub za pośrednictwem Kontrahenta. W ramach przyjmowanych zleceń, DB Port Szczecin zobowiązuje się do przyjęcia w uzgodnionym terminie składów wagonowych o konkretnie ustalonej długości i ilości wagonów.



4. Okna obsługi składów wagonowych i awizacja

- 4.1. Na Boczniczy obowiązują następujące okna obsługi: 21:00 – 22:00, 05:00 – 06:00, 13:00 – 14:00. Inne okna, tzw. obsługi międzyplanowej, mogą być uzgodnione indywidualnie z Dyspozytorem stosownie do jego decyzji w tym zakresie i aktualnie panujących możliwości przeładunkowych.
- 4.2. Kontrahenci obowiązani są do przedstawienia Głównemu Dyspozytorowi, z dwutygodniowym wyprzedzeniem, harmonogramu wstępnego planowanych podstawień składów wagonowych na Bocznicę. Harmonogramy tygodniowe lub inne są możliwe pod warunkiem, iż zostaną one wprost zaakceptowane przez Głównego Dyspozytora. Główny Dyspozytor potwierdza z Kontrahentem dni podstawień poszczególnych składów na potrzeby obsługi wagonowej.
- 4.3. W każdy piątek do godziny 10:00 Kontrahent ma obowiązek przedstawienia Głównemu Dyspozytorowi wstępnego tygodniowego plan podstawień składów wagonowych na Bocznicę. Na podstawie wstępnego tygodniowego planu podstawień ustalany jest wstępny plan obsługi składów wagonowych na poszczególne dni tygodnia.
- 4.4. Kontrahent ma obowiązek potwierdzić harmonogram obsługi dobowej do godz. 10:00 dnia poprzedzającego dzień wykonania obsługi składu wagonowego lub do godziny 10:00 w ostatnim dniu roboczym poprzedzającym dzień wykonania obsługi składu wagonowego. Kontrahent zobowiązany jest uzgodnić dokładną godzinę podstawienia składu wagonowego przez Przewoźnika ze Specjalistą wagonowym lub z Dyspozytorem. W przypadku niepotwierdzenia przez Kontrahenta dokładnej godziny rozpoczęcia wykonania obsługi wagonowej zgodnie z niniejszym ustępem, uznaje się, iż nie doszło do uzgodnienia terminu a Kontrahent zobowiązany jest do ustalenia z Głównym Dyspozytorem innego terminu, dopasowanego do obsługi planowych składów wagonowych innych Przewoźników, w którym to jednak przypadku decyzja Głównego Dyspozytora DB Port Szczecin jest ostateczna i wiążąca Kontrahenta.
- 4.5. Operator na podstawie potwierdzonego harmonogramu obsługi dobowej zgodnie z pkt. 4.4. Regulaminu, zamawia obsługę lokomotywy wg ustaleń z Przewoźnikiem manewrowym, na min. 8 (osiem) godzin. Kontrahent ponosi koszty wyczekiwania zamówionej lokomotywy, której to po złożeniu zamówienia przez Operatora nie ma możliwości odwołania.
- 4.6. Kontrahent obowiązany jest do przekazania Specjaliście ds. Wagonowych najpóźniej na 8 (osiem) godzin przed rozpoczęciem przydzielonego okna obsługi wszystkie istotne dane na temat składu wagonowego i przewożonego towaru, w szczególności: godzinę podstawienia składu wagonowego na Bocznicę, długość składu wagonowego, wykaz wagonów, masa (brutto i netto), rodzaj towaru, relacja przeładunkowa, wykaz wagonów skierowanych na komisje kolejową a w przypadku tranzytu ponadto list przewozowy i T1.
- 4.7. W przypadku nieodwołania zlecenia lub odwołania zlecenia obsługi wagonowej w terminie krótszym aniżeli 8 (osiem) godzin przed rozpoczęciem przydzielonego okna obsługi, Kontrahent ponosi koszty wyczekiwania zamówionych brygad roboczych oraz lokomotywy zgodnie z pkt. 5.7. Regulaminu.



- 4.8. Korespondencja pomiędzy DB Port Szczecin a Kontrahentem w zakresie określonym w pkt. 4.1 – 4.6., powyżej, powinna być prowadzona w drodze elektronicznej, a w przypadku ustaleń podejmowanych telefonicznie – powinny znaleźć one niezwłoczne potwierdzenie w drodze korespondencji elektronicznej.

5. Obsługa składów nadliczbowych i nieterminowych

- 5.1. DB Port Szczecin może obsłużyć równocześnie w danym punkcie ładunkowym wagony w ilości nie większej niż wynika to parametrów opisanych w punkcie 3 Regulaminu. Gdy długość podstawionego składu wagonowego jest większa niż długość użyteczna toru w tym punkcie ładunkowym (należy przy tym także uwzględnić długości składu wagonowego aktualnie obsługiwanego w tym punkcie ładunkowym), liczenie czasu obsługi składu wagonowego rozpoczyna się wyłącznie dla tych wagonów z danego składu wagonowego, które zostały przyjęte do obsługi przez DB Port Szczecin.
- 5.2. Gdy przewiduje się podstawienie składu o długości i ilości wagonów większej niż uzgodniona do obsługi w ramach jednego okna obsługi, DB Port Szczecin określi kolejność podstawień wagonów, o czym poinformuje Przewoźnika (bezpośrednio lub za pośrednictwem Kontrahenta). W sytuacji, o której mowa w zdaniu poprzedzającym, Przewoźnik zobowiązany jest do dostosowania się do kolejności podstawień określonej przez DB Port Szczecin.
- 5.3. Odpowiedzialność DB Port Szczecin za opóźnienia w obsłudze nadliczbowych wagonów jest wyłączona.
- 5.4. Gdy przewiduje się, że skład wagonowy przybędzie poza ustalonym terminem (godziną), Kontrahent ma obowiązek poinformować o tym DB Port Szczecin zgodnie z pkt 4.5. Regulaminu w celu ustalenia innego terminu podstawienia składu wagonowego, dopasowanego do obsługi planowych składów wagonowych innych Przewoźników, w którym to jednak przypadku decyzja DB Port Szczecin jest ostateczna i wiążąca Kontrahenta.
- 5.5. Przyjęcie składu wagonowego do obsługi pozaplanowej jest zależne od decyzji DB Port Szczecin, może nastąpić na warunkach określonych przez DB Port Szczecin i tylko pod warunkiem, że występują po stronie DB Port Szczecin odpowiednie możliwości przeładunkowe.
- 5.6. Gdy opóźnienie w podstawieniu składu wagonowego przekroczy 30 (*trzydzieści*) minut w stosunku do uzgodnionego terminu (godziny), DB Port Szczecin może odmówić przyjęcia składu wagonowego i jego obsługi bez ponoszenia konsekwencji z tego tytułu. W przypadku wyrażenia zgody na wprowadzenie wagonów i ich obsługę w danej zmianie pomimo opóźnienia, obsługa odbywać się będzie na warunkach określonych przez DB Port Szczecin, stosownie do aktualnych możliwości przeładunkowych po stronie DB Port Szczecin oraz z zastrzeżeniem obowiązku pokrycia przez Kontrahenta kosztów zgodnie z pkt 5.7., poniżej.
- 5.7. W sytuacji niepodstawienia składu wagonowego, który został wcześniej uzgodniony do obsługi, Kontrahent pokryje koszty wyczekiwania lokomotywy oraz brygad roboczych



DB Port Szczecin, zaplanowanych do obsługi na pełną zmianę (8 godzin) oraz uiszczyć opłatę manipulacyjną według Taryfy DB Port Szczecin. W przypadku opisanym w pkt. 5.5. powyżej, jeśli pomimo opóźnienia skład wagonowy zostanie przyjęty do obsługi w danej zmianie, Kontrahent jest zobowiązany pokryć koszty faktycznego czasu wyczekiwania lokomotywy oraz brygad roboczych DB Port Szczecin.

6. Podstawienie, obsługa i zdanie składów wagonowych

- 6.1. W przypadku przyjazdu kilku składów wagonowych pod załadunek bądź rozładunek towaru tej samej bądź innej specyfikacji od tego samego Kontrahenta, Kontrahent decyduje o kolejności obsługi składów wagonowych i informuje o tym DB Port Szczecin.
- 6.2. Przewoźnik dokonujący przewozu pomiędzy stacją Szczecin Port Centralny a Bocznicą ma obowiązek powiadomić DB Port Szczecin o gotowości podstawienia składu wagonowego na Bocznicę najpóźniej na 1 (*jedną*) godzinę przed rozpoczęciem przydzielonego okna obsługi.
- 6.3. Obowiązkiem Kontrahenta jest zapewnienie, aby wagony próżne były czyste i gotowe do załadunku.
- 6.4. DB Port Szczecin przejmuje skład wagonowy od Przewoźnika po podstawieniu wagonów na punkty-zdawczo odbiorcze Bocznicy. Podstawienie wagonów i wydanie przesyłki następuje poprzez sporządzenie wykazu zdawczego (R25), w którym podaje się datę i godzinę faktycznego podstawienia wagonów.
- 6.5. DB Port Szczecin przyjmuje skład wagonowy pod względem technicznym i handlowym w czasie 1 (*jednej*) minuty na oś wagonu, lecz nie dłuższy niż 1 (*jedną*) godzinę od czasu podstawienia składu wagonowego. Czas ten nie wlicza się w opłaty z powodu przestoju wagonów.
- 6.6. W związku z podstawianiem i wydawaniem przesyłki DB Port Szczecin ma prawo żądać wpisania do wykazu zdawczego (R25), wszelkich dostrzeżonych niezgodności / uszkodzeń w stanie wagonów lub przesyłki. Dotyczy to również wagonów posiadających uszkodzenia stwierdzone przez rewidenta taboru.
- 6.7. Jeżeli stwierdzone niezgodności / uszkodzenia stanowiącą będą przeszkodą dla właściwego przyjęcia wagonów lub przesyłki, komisja w składzie: DB Port Szczecin, Przewoźnik i Kontrahent podejmuje decyzję o dalszym postępowaniu. Jeśli komisja podejmie decyzję o usunięciu niezgodności / uszkodzeń, Przewoźnik ma obowiązek przystąpienia do ich usunięcia, co wstrzymuje obsługę przez DB Port Szczecin, stosownie do czego zawieszają się także liczenie czasu obsługi składu wagonowego. Niestawiennictwo przedstawiciela Przewoźnika lub Kontrahenta w komisji nie wstrzymuje pracy komisji, nieobecny przedstawiciel jest związany decyzją komisji odnośnie dalszego postępowania w sprawie.
- 6.8. W przypadku stwierdzenia przez DB Port Szczecin braku podstaw do odmowy przyjęcia wagonów lub przesyłki, z chwilą odnotowania stwierdzonych niezgodności / uszkodzeń oraz podpisania wykazu zdawczego (R25) DB Port Szczecin przejmuje odpowiedzialność za stan wagonów i przesyłki.



- 6.9. W przypadku utrudnionego dostępu do wagonu zawieszają się liczenie czasu obsługi składu wagonowego do momentu otwarcia wszystkich wagonów. W przypadku braku możliwości otwarcia wagonu nie będzie on ładowany, rozładowywany bądź czyszczony.
- 6.10. DB Port Szczecin powiadomi Przewoźnika o terminie gotowości do odstawienia na tor zdawczo-odbiorczy składu wagonowego nie później niż na 1 (*jedną*) godzinę przed ukończeniem jego obsługi.
- 6.11. Wagony ładowane i próżne gotowe do zabrania Przewoźnik zobowiązany jest przyjąć na punktach zdawczo – odbiorczych Bocznicy na podstawie wykazu zdawczego (R27).
- 6.12. Wagony ładowane po rozładunku czyszczone są za pomocą narzędzi ręcznych, z zastrzeżeniem, iż resztki towarowe (związane z deklarowanym towarem) mogą pozostać na wagonach. W przypadku wagonów z towarem zjednostkowanym, wyłącznie na zlecenie Kontrahenta, wagony czyszczone są z pozostałości materiałów sztauerskich za pomocą narzędzi ręcznych.
- 6.13. Wagony ładowane są zdawane z towarem rozmieszczonym zgodnie z instrukcją dostarczoną przez Kontrahenta.
- 6.14. Zdanie wagonów ładowanych i próżnych oraz ich przyjęcie przez Kontrahenta lub Przewoźnika, o ile nie zgłosili pisemnych uwag w tym zakresie do DB Port Szczecin w momencie zdawania wagonów, jest równoznaczne z uznaniem, że DB Port Szczecin wykonał obsługę składów wagonowych w sposób prawidłowy zgodnie z udzielonym zleceniem.
- 6.15. Wykazy zdawcze (R27) na wagony zdane sporządza się w dwóch egzemplarzach na drukach stosowanych przez DB Port Szczecin, chyba, że uzgodniono odmiennie z Przewoźnikiem.
- 6.16. Pozostawianie składu wagonowego na Bocznicy przez Przewoźnika powyżej 12 (*dwunastu*) godzin licząc od momentu zdania wagonów uprawnia DB Port Szczecin do naliczania Przewoźnikowi, który wstawił skład wagonowy, opłaty przestojowej zgodnie z Załącznikiem Nr 2 do Regulaminu. Opłata przestojowa naliczana jest odrębnie za każdy skład wagonowy. Opłata przestojowa dotyczy także wagonów wyłączonych ze składu wagonowego przez Przewoźnika i pozostających na Bocznicy.
- 6.17. DB Port Szczecin działając na zlecenie Kontrahenta ponosi odpowiedzialność za ewentualne nieterminowe wykonanie obsługi składów wagonowych wyłącznie wobec Kontrahenta i wyłącznie na warunkach wynikających z Regulaminu. Wysokość odpowiedzialności DB Port Szczecin wobec Kontrahenta z tytułu ewentualnie nieterminowego wykonania obsługi składów wagonowych zostaje ograniczona do wysokości obowiązującej w Taryfie DB Port Szczecin.
- 6.18. W przypadku wystąpienia przez Przewoźnika z roszczeniami w stosunku do DB Port Szczecin związanymi z obsługą składów wagonowych a wynikłymi z przyczyn dotyczących Kontrahenta, Kontrahent obowiązany jest zwolnić DB Port Szczecin z tychże roszczeń przejmując odpowiedzialność w tym zakresie.

7. Zawieszenie liczenia czasu obsługi składu wagonowego na Boczniczy

- 7.1. Zawiesza się liczenie czasu obsługi składu wagonowego (a w przypadku jeszcze nierozpoczętej obsługi składu wagonowego - nie przystępuje się do liczenia czasu obsługi) w następujących przypadkach:
- 1) wystąpienia siły wyższej, które należy rozumieć jako nadzwyczajne okoliczności poza zasadną kontrolą DB Port Szczecin, przewidywalne lub nieprzewidywalne, których wystąpieniu DB Port Szczecin nie mogło zapobiec przy zachowaniu należytej staranności;
 - 2) wystąpienia klęsk żywiołowych;
 - 3) wystąpienia warunków atmosferycznych, uniemożliwiających lub utrudniających prawidłowe i zgodne z ustaleniami wykonywanie usługi, w tym w szczególności wywołujących konieczność wstrzymania eksploatacji urządzeń przeładunkowych; takie jak: silny wiatr, mgła ograniczająca widoczność, silne opady deszczu i śniegu, zalodzenia, burza oraz istotne odchylenia temperaturowe;
 - 4) potrzeby usunięcia awarii urządzeń przeładunkowych wykorzystywanych do wykonania obsługi składu wagonowego w przypadku gdy awaria powstała z przyczyn niezawinionych przez DB Port Szczecin;
 - 5) wystąpienia okoliczności nie leżących wyłącznie po stronie DB Port Szczecin, w szczególności okoliczności występujących po stronie Kontrahenta lub Przewoźnika, które istotnie wpływają na możliwość bądź uniemożliwiają przyjęcie składu wagonowego lub terminowe wykonanie obsługi składu wagonowego;
 - 6) zaniechania Kontrahenta wynikającego z częściowego lub całkowitego braku danych na temat poszczególnych składów wagonowych zgodnie z wymogiem wynikającym z pkt 4.5. Regulaminu;
 - 7) wykonania dodatkowych czynności zleconych przez Kontrahenta (takich jak, na przykład: podsypywanie podłogi wagonów, rozmrażanie lub kucie towaru),
 - 8) wystąpienia strajków pracowników DB Port Szczecin i/lub kontrahentów, bądź przerw w pracy, nie spowodowanych przez siebie;
 - 9) wystąpienia skutków finansowych spowodowanych zarządzeniami lub działaniem władz administracji państwowej lub samorządowej;
 - 10) wystąpienia stanu klęski żywiołowej, stanu nadzwyczajnego, stanu pandemii, epidemii czy też stanu zagrożenia epidemicznego;
 - 11) udzielania pomocy, do której DB Port Szczecin była zobowiązany w interesie bezpieczeństwa portu, w granicach konieczności;
 - 12) wystąpienia działań o charakterze kryminalnym podjętych przez inne osoby aniżeli DB Port Szczecin, takie jak np. przypadki cyberprzestępczości.
- 7.2. DB Port Szczecin poinformuje Kontrahenta i Przewoźnika o wystąpieniu jednego z zdarzeń, opisanych w pkt. 7.1., powyżej i jego wpływie na obsługę składu wagonowego.
- 7.3. Po upływie okres zawieszenia czas obsługi składów wagonowych podlega wznowieniu przy uwzględnieniu przesunięcia kolejki obsługi na poszczególnych punktach



ładunkowych, stosownie do okresu wystąpienia okoliczności uzasadniającej zawieszenie obsługi składów wagonowych.

8. Wstrzymanie obsługi składów wagonowych na Bocznicy

8.1. DB Port Szczecin zastrzega sobie prawo do wstrzymania obsługi składów wagonowych na Bocznicy w przypadku:

- 1) stwierdzenia zagrożenia bezpieczeństwa prowadzenia ruchu kolejowego;
- 2) wystąpienia utrudnień na Bocznicy z powodu wypadku, wykolejenia lub uszkodzeń wagonów powodujących niemożność prowadzenia prac manewrowych;
- 3) na okres remontu lub przebudowy torów prowadzących do Bocznicy;
- 4) w razie wystąpienia okoliczności przewidzianych postanowieniami art. 8 ustawy z dnia 15 listopada 1984 prawo przewozowe;
- 5) nie występowania prac w ruchu ciągłym w dniach wolnych od pracy.

8.2. W przypadku skorzystania z uprawnień, o których mowa w pkt. 8.1., powyżej, wyłącza się odpowiedzialność DB Port Szczecin związaną z nieprzystąpieniem do obsługi lub przerwaniem obsługi składów wagonowych.

9. Załączniki do Regulaminu

CZŁONK ZARZĄDU

Olga Nowak

PREZES ZARZĄDU


Daniel Saar



Załącznik Nr 2 do Regulaminu – Opłata za przestój zdanych wagonów:

Rodzaj usługi	Jednostka obliczeniowa	Stawka PLN [netto]	
Opłata za przestój zdanych wagonów prywatnych i/lub przewoźnika na Boczniczy. Opłatę nalicza się od ilości wszystkich wagonów w podstawionym składzie powyżej 12 godzin rozpoczynających się z chwilą zdania wagonów.	Wagon/godzina	Od 13h do 24h włącznie	8,00
		Od 25h do 48h włącznie	18,00
		Powyżej 48h	28,00

PREZES ZARZĄDU

Daniel Saar

CZŁONEK ZARZĄDU

Olga Nowak