

LP	Cennik usług - DB Port Szczecin Sp. z o.o., Terminal Kontenerowy Taryfa ważna od 01.01.2025 - 31.12.2025	Jednostka	Stawki wyrażone w PLN (zł)				
			stawka	pełne kontenery		puste kontenery	
				20 ft	40 ft	20 ft	40 ft
1	<b>Zacumowanie i odcumowanie (statki liniowe)</b>						
1.1	Statki kontenerowe do 95 m L.O.A	za zawinięcie	1224	-	-	-	-
1.2	Statki kontenerowe pomiędzy 95,1 m and 125 m L.O.A	za zawinięcie	1600	-	-	-	-
1.3	Statki kontenerowe pomiędzy 125,1 and 155 m L.O.A	za zawinięcie	2059	-	-	-	-
1.4	Statki kontenerowe ponad 155 m L.O.A	za zawinięcie	2425	-	-	-	-
2	<b>Zaladunek / wyladunek z ładowni statku na plac i odwrotnie</b>	za kontener		500	500	360	360
3	<b>Przeladunek z placu na samochód/wagon lub odwrotnie - ( Receiving / Delivery )</b> Przeladunek z samochodu lub wagonu na plac lub odwrotnie	za kontener	-	250	250	250	250
4	<b>Manipulacje kontenerów - przestawienie kontenera na terminalu</b> Manipulacje kontenerów dla potrzeb obładunku, opróżnienia, kontroli sanitarnej, fitosanitarnej, kontroli celnej, inspekcji IMO kontroli zawartości, licznicy, przeglądu technicznego, mycia, naprawy, numerycznego wydawania pustych kontenerów etc.	za kontener / ruch	-	230	230	230	230
5	<b>Transshipment - pełny cykl: statek - plac - statek</b>	za kontener	-	840	840	685	685
6	<b>Przesztaunek kontenerów</b>						
6.1	W obrębie ładowni statku w tym samym "bay-u"	za kontener	-	425	425	425	425
6.2	Przez nabrzeże	za kontener	-	595	595	595	595
7	<b>Zdjęcie / założenie pokryw luku ładowni</b>	za sztukę / pełny cykl	725	-	-	-	-
8	<b>Kontenery chłodzone</b>						
8.1	Podłączenie i odłączenie oraz energia i monitoring za pierwszy dzień	za kontener	-	385	385	-	-
8.2	Energia i monitoring drugi i każdy następny dzień	za kontener	-	300	300	-	-
9	<b>Ważenie kontenerów / określenie VGM kontenera zgodnie z konwencją SOLAS</b>						
9.1	Kontenery przeznaczone do zaladunku na statki w DB Port Szczecin	za kontener	-	98	98	-	-
9.2	Kontenery opuszczające terminal po zważeniu	za kontener	-	172	172	-	-
10	<b>Skladowanie kontenerów w eksporcie i imporcie</b> Pierwsze 7 dni bez kosztów, następnie: Od 8 dnia do 14 dnia / za dzień Od 15 dnia do 20 dnia / za dzień Od 21 dnia do 28 dnia / za dzień Od 29 dnia / za każdy dzień Kontenery IMDG (z wyjątkiem klas IMO 1 i 7) za dzień kalendarzowy (płatne od 1 dnia złożenia) Kontenery z klasą IMO 1 i 7 za dzień kalendarzowy (w zależności od zagrożenia i możliwości składowych na terminalu)						
10.1	Od 8 dnia do 14 dnia / za dzień	za kontener	-	18	36	23	46
10.2	Od 15 dnia do 20 dnia / za dzień	za kontener	-	23	46	29	58
10.3	Od 21 dnia do 28 dnia / za dzień	za kontener	-	29	58	34	68
10.4	Od 29 dnia / za każdy dzień	za kontener	-	34	68	40	80
10.5	Kontenery IMDG (z wyjątkiem klas IMO 1 i 7) za dzień kalendarzowy (płatne od 1 dnia złożenia)	za kontener	-	35	70	-	-
10.6	Kontenery z klasą IMO 1 i 7 za dzień kalendarzowy (w zależności od zagrożenia i możliwości składowych na terminalu)	za kontener	-	-	-	-	-
11	<b>Mocowanie / rozmocowanie kontenerów na statku</b>	za kontener	70	-	-	-	-
12	<b>Zakładanie / zdejmowanie twistlock-ów i mostków kontenerowych</b>	za kontener	60	-	-	-	-
13	<b>Dodatki za kontenery IMO</b> Dodatek za wszystkie ruchy kontenerów IMO w klasach 1 - 9	za kontener / ruch	-	100%	100%	100%	100%
14	<b>Oplata ISPS</b>	za kontener	-	35	35	-	-
15	<b>Zmiana informacji powodująca przeszałunki na placu</b>	za kontener	-	220	220	220	220
16	<b>Zdejmowanie lub naklejanie naklejek IMO</b> (plus dodatkowy koszt ruchu kontenera jeżeli wystąpi, koszt 4 szt. naklejek w stawce)	za kontener	150	-	-	-	-
17	<b>Piętrzenie kontenerów FR w "pakiety" z mocowaniem i odwrotnie</b>	za pakiet ( 4-6 sztuk )	455	-	-	-	-
18	<b>Plombowanie kontenerów</b> (plus dodatkowy koszt ruchu kontenera jeżeli wystąpi, plomba butelkowa w cenie)	za kontener	-	65	65	65	65
19	<b>Oczekiwanie ganków</b>						
19.1	w przypadku opóźnienia statku lub i kontenerów do zaladunku - za ganek	za godzinę	1400	-	-	-	-
19.2	W przypadku opóźnienia pociągu - za ganek	za godzinę	1400	-	-	-	-
20	<b>Dodatki za pracę w dni wolne i święta</b>						
20.1	Zmiany od piątku 22:00 do soboty 22:00	za kontener / ruch	-	30%	30%	30%	30%
20.2	Zmiana od soboty 22:00 do niedzieli 22:00	za kontener / ruch	-	50%	50%	50%	50%
20.3	Dodatek za pracę w święta uroczyste	za kontener / ruch	-	150%	150%	150%	150%
	<b>Uwagi</b>						
	1) Stawki dotyczą kontenerów ISO.						
	2) Dodatek za kontenery non-ISO wynosi 50% do odpowiedniej stawki. Dodatek ma zastosowanie dla kontenerów OOG z szerokością powyżej 30cm i / lub wysokością, długością powyżej 50cm, niezgodnych ze standardem ISO lub kontenerów wymagających wykorzystania specjalnego osprzętu do przeladunku/manipulacji.						
	3) Kontenery o wadze powyżej 35 ton wymagają użycia ciężkiego dźwigu samojedźnego - stawka do uzgodnienia.						
	4) Relacje ładownia statku - burta, burta - plac i v.v. stanowią połowę kosztów pełnej relacji ładownia statku - plac i v.v.						
	5) Usługi świadczone na Terminalu Kontenerowym podlegają warunkom określonym w Taryfie ogólnej DB Port Szczecin. Zlecenie usługi jest jednoznaczne z akceptacją zapisów Taryfy ogólnej DBPS. Interpretacja Taryfy jest interpretacją DB Port Szczecin - operatora terminala.						
	6) Usługi zamówione, a nie objęte w/w taryfą podlegają Taryfie Portowej DB Port Szczecin lub będą przedmiotem negocjacji.						
	7) Dopuszcza się przeladunki kontenerów z materiałami niebezpiecznymi dopuszczonych do transportu morskiego (także klas 1 i 7) zgodnie z wytycznymi Przepisów Portowych i Kapitana Portu. Decyzja o przyjęciu zlecenia przeladunku jak i składowania należy do DBPS, warunki określone są indywidualnie przez Dział Sprzedaży na podstawie dostarczonych dokumentów.						
	8) Stawki taryfowe dotyczą obsługi statków liniowych. Obsługa kontenerów SOC oraz statków zawijających okazjonalnie pozostają do indywidualnego ustalenia.						

L.P.	Formowanie i rozformowanie kontenerów	Jednostka	Stawki netto wyrażone w PLN ( zł )	
			relacja bezpośrednia	relacja pośrednia
			kontener - samochód / v.v	kontener - skład - samochód / v.v.
1	<u>Kartony, worki luzem do 25 kg</u>	za tonę	220	280
2	<u>Kartony, worki luzem od 25,1 do 50 kg</u>	za tonę	130	162
3	<u>Drobnica zjednostkowana (palety, wiązki, paczki) o długości do 1,2m i wadze powyżej 1 tony*</u>	za tonę	50	58
4	<u>Bię bagii o wadze powyżej 1 tony*</u>	za tonę	53	65
5	<u>Papier w rolach (max fi 160cm, max waga 3,5 tony)</u>	za tonę	55	68
6	<u>Wyroby stalowe ( role, paczki, wiązki ) o długości do 5,80 metra i wadze powyżej 1 tony*</u>	za tonę	65	80
7	<u>Bloki granitowe</u>	za tonę	65	80
8	<u>Płyty granitowe</u>	za tonę	95	110
9	<u>Samochody osobowe, vany, quady, motocykle**</u>	za sztukę	600	
10	<u>Pozostałe pojazdy nie wyszczególnione powyżej, maszyny, konstrukcje, dostawy inwestycyjne</u>	do uzgodnienia		
11	<u>Pozostała drobnica</u>	do uzgodnienia		
<p>* Ładunki możliwe do przeladunku przy użyciu standardowej układarki o udźwigu do 5 ton wyposażonej w widły. Ładunki o wadze jednostkowej poniżej 1 tony będą rozliczane per sztuka.</p> <p>** Pojazdy nie wymagające użycia portowego sprzętu przeladunkowego.</p> <p>Dla ładunków o wadze powyżej 5 ton stawki za formowanie / rozformowanie do uzgodnienia - zależnie od sposobu mocowania i rozmieszczenia ładunku w kontenerze.</p> <p>Ceny za w/w usługi są cenami netto i nie zawierają podatku VAT.</p> <p>Stawki dotyczą usług wykonywanych poza WOC.</p> <p>Ceny za rozformowanie zawierają zwyczajowe rozmocowanie towaru w kontenerze. Skomplikowane rozmocowanie, czasochłonne lub wymagające specjalistycznego sprzętu rozliczane będzie na podstawie przepracowanych roboczogodzin. Interpretacja zapisu należy do DB Port Szczecin.</p> <p>Ceny za formowanie kontenerów nie zawierają kosztów mocowania, materiałów sztauerskich, wystawienia certyfikatów, plombowania etc.</p> <p>Usługi świadczone na Terminalu Kontenerowym podlegają warunkom określonym w Taryfie ogólnej DB Port Szczecin. Zlecenie usługi jest jednoznaczne z akceptacją zapisów Taryfy ogólnej DB Port Szczecin.</p>				