



DB Port Szczecin



TARYFA DLA TERMINALA **DROBNICOWEGO**

Stawki za usługi przeładunkowe

obowiązujące w DB Port Szczecin w okresie od 01.01.2025 r. do 31.12.2025 r.

DB Port Szczecin Sp. z o. o

Ul. Bytomska 14

70 - 603 Szczecin, Polska



Spis treści

Uwagi ogólne	3
1. Wyroby hutnicze	3
2. Metale kolorowe.....	3
3. Konstrukcje stalowe, maszyny, dostawy inwestycyjne, sztuki ciężkie itp.....	3
4. Celuloza.....	4
5. Papier, karton, tektura w rolach.....	5
6. Ładunki w workach luzem	5
7. Bloki granitowe	5
8. Drobnica zjednostkowana nie wyszczególniona osobno (palety, płyty nośne oraz big bagi)	6
9. Stawki za wynajem sprzętu zmechanizowanego.....	6
10. Opłaty cumownicze.....	7
11. Opłaty dozorowe i przystaniowe.....	8
12. Pozostałe stawki i warunki obsługi	8



Uwagi ogólne

Poprzez **załadunek** lub **wyładunek** rozumie się przemieszczenie ładunku od burty statku do wnętrza lub odwrotnie.

Poprzez **przeładunek** w **relacji bezpośredniej** rozumie się przemieszczenie ładunku ze środka transportu lądowego lub rzeczno do burty statku lub odwrotnie. Realizacja usługi w **relacji bezpośredniej** jest uzależniona od decyzji DB Port Szczecin.

Poprzez **przeładunek** w **relacji pośredniej** rozumie się przemieszczenie ładunku ze środka transportu lądowego lub rzeczno do składu portowego, a następnie ze składu portowego do burty statku, lub odwrotnie.

Wszystkie stawki są podane w **EUR**.

Wszystkie stawki przeładunkowe są za tonę metryczną, chyba, że wskazano inaczej.

Warunki składowania nie dotyczą Wolnego Obszaru Celnego. Przy składowaniu na WOC nie obowiązuje okres wolny od opłat za składowanie (OWZ)

1. Wyroby hutnicze

1.1 Stawki za obsługę i składowanie wyrobów stalowych są uzgadniane operatywnie.

2. Metale kolorowe

2.1 Stawki za obsługę i składowanie metali kolorowych są uzgadniane operatywnie.

3. Konstrukcje stalowe, maszyny, dostawy inwestycyjne, sztuki ciężkie itp.

TOWAR	RELACJA		
	ZA/WYŁADUNEK SZTAUERKA	PRZEŁADUNEK	
		BEZPOŚREDNIO	POŚREDNIO PRZEZ PLAC
Sztuki o wadze do 16 ton, nie wymagające użycia dźwigu ciężkiego typu Gottwald	36	27	53
Sztuki o wadze od 16 do 95 ton, wymagające użycia dźwigu ciężkiego typu Gottwald	85	63	127



Sztuki o wadze pow. 95 ton lub wymagające użycia do przeładunku 2 dźwigów ciężkich typu Gottwald.	103	77	154
---	-----	----	-----

Uwaga: dla ładunków wysoko przestrzennych tj. gdy 1 cbm towaru waży mniej niż 200 kg (liczone dla całej partii konosamentowej dot. danego statku) DB Port Szczecin pobierać będzie dodatkowo 40% od wyżej wymienionych stawek.

3.1 Składowanie dla ładunków przestrzennych:

- OWZ 7 dni na placu
- następnie od 8 dnia do 14 dnia płatne: 13,00 EUR tona/doba
- od 15 dnia do 30 dnia płatne: 50,00 EUR tona/doba,
- od 31 dnia do 60 dnia płatne: 100,00EUR tona/doba.
- powyżej 61 dnia płatne: 180,00 EUR tona/doba.

3.2 Składowanie dla ładunków nieprzestrzennych:

- OWZ 10 dni na placu
- następnie od 11 dnia do 14 dnia płatne: 6,50 EUR tona/doba
- od 15 dnia do 30 dnia płatne: 19,00 EUR tona/doba,
- od 31 dnia do 60 dnia płatne: 38,00 EUR tona/doba.
- powyżej 61 dnia płatne: 75,00 EUR tona/doba.

4. Celuloza

TOWAR	RELACJA		
	ZA/WYŁADUNEK SZTAUERKA	PRZEŁADUNEK	
		BEZPOŚREDNIO	POŚREDNIO
W unosach	5	4	9

Uwaga: Do stawek za załadunek celulozy na wagony należy doliczyć 4,00 EUR/ tona.

4.2 Składowanie:

- OWZ 7 dni w magazynie
- następnie od 8 dnia do 30 dnia płatne: 0,60 EUR tona/doba,
- od 31 dnia płatne: 1,30 EUR tona/doba.



5. Papier w rolach

TOWAR	RELACJA		
	ZA/WYŁADUNEK SZTAUERKA	PRZEŁADUNEK	
		BEZPOŚREDNIO	POŚREDNIO
Role o wadze do 1 tony	11	8	16
Role o wadze powyżej 1 tony	10	7	14

5.1 Składowanie:

- OWZ 7 dni w magazynie
- następnie od 8 dnia do 30 dnia płatne: 0,60 EUR tona/doba,
- od 31 dnia płatne: 1,30 EUR tona/doba.

6. Ładunki w workach luzem

Stawki za obsługę i składowanie ładunków w workach luzem są uzgadniane operatywnie.

7. Bloki granitowe

USŁUGA	RELACJA		
	ZA/WYŁADUNEK SZTAUERKA	PRZEŁADUNEK	
		BEZPOŚREDNIO	POŚREDNIO PRZEZ PLAC
Statek - plac	10	8	14

7.1 Składowanie:

- OWZ 14 dni na placu
- następnie od 15 dnia do 30 dnia płatne: 0,17 EUR tona/doba,



- od 31 dnia płatne:

0,35 EUR tona/doba.

8. Drobnica zjednostkowana nie wyszczególniona osobno (palety, płyty nośne oraz big bagi)

TOWAR	RELACJA		
	ZA/WYŁADUNEK SZTAUERKA	PRZEŁADUNEK	
		BEZPOŚREDNIO	POŚREDNIO PRZEZ PLAC
powyżej 1000 kg*	11	8	16

Uwaga: * dla ładunku o wadze poniżej 1000 kg stawka uzgadniana operatywnie

8.1 Składowanie

- OWZ 7 dni
- następnie od 8 dnia do 30 dnia płatne:

magazyn	1,30 EUR tona/doba,
plac	0,60 EUR tona/doba,
- od 31 dnia płatne:

magazyn	2,10 EUR tona/doba,
plac	1,20 EUR tona/doba.

9. Stawki za wynajem sprzętu zmechanizowanego

Wyszczególnienie	Cena [EUR / roboczogodzina]
STS/ dźwig typu Gottwald	590
Żurawie samojezdne	288
Układarki o udźwigu do 8 ton	99
Układarki o udźwigu pow. 8 ton	198
Ciągniki siodłowe	121
Żurawie elektryczne:	
- do 16 ton udźwigu	196
- powyżej 16 ton udźwigu	265
Lokomotywa manewrowa	165



9.1 Koszt wynajęcia urządzeń przeładunkowych, sprzętu i środków transportu obejmuje obsługę operatora.

9.2 Czas wynajęcia liczy się od chwili wyjazdu sprzętu z bazy do jego powrotu.

9.3 Opłaty naliczane są za każde rozpoczęte 30 minut pracy.

10. Opłaty cumownicze

Opłaty pobierane za przycumowanie lub odcumowanie statków oraz za zajęcie nabrzeża przez barki.

Długość statku LOA [m]	Opłata [EUR]
0 - 49,99	54
50 - 69,99	84
70 - 79,99	107
80 - 89,99	146
90 - 99,99	181
100 - 109,99	225
110 - 124,99	311
125 - 139,99	369
140 - 154,99	475
155 - 169,99	617
170 - 189,99	740
190 - 209,99	864
Powyżej 210	1029

10.1 Opłatę cumowniczą pobiera się od długości statku i barek (L), niezależnie od liczby zaangażowanych cumowników. Dla obliczenia opłat przyjmuje się całkowitą długość statku (*loa – lenght overall*), zaokrągloną wzwyż do 1 cm, jeśli zajdzie taka konieczność. W przypadkach spornych, obowiązującymi są dane zawarte w Rejestrze Żegludowym Lloyd'a.

10.2 Za oczekiwanie zamówionych cumowników z winy statku, trwające ponad 1 godzinę, za każdą dalszą rozpoczętą godzinę wyczekiwania, nalicza się dodatek w wysokości 25% odpowiedniej stawki.

10.3 Za odwołaną usługę cumowniczą, po przybyciu cumowników do statku, naliczamy opłatę jak wg pkt. 10.2.



11. Opłaty dozоровe i przystaniowe

11.1 Za dozоровanie statku zacumowanego przy nabrzeżu eksploatacyjnym po definitywnym zakończeniu załadunku względnie wyładunku, lecz po upływie pierwszych 4 godzin wolnych od opłat, DB Port Szczecin pobiera opłatę w wysokości **0,65 EUR** statku za każdy bieżący metr statku i rozpoczętą godzinę dozoru.

11.2 Opłaty przystaniowe naliczane i pobierane są przez Zarząd Morskich Portów Szczecin Świnoujście S.A na podstawie obowiązującej Taryfy Opłat Portowych ZMPSS.

11.3 W przypadku przeholowania na inne miejsce dozoru, statek opłaca dodatkowo koszty holowania, pilotowania i cumowania. Przeholowania statku następuje w drodze decyzji Dyspozytora DB Port Szczecin, w przypadku konieczności zwolnienia miejsca przy nabrzeżu dla innego statku.

12. Pozostałe stawki i warunki obsługi

12.1 Za przyjęty i zdany wagon od/dla przewoźnika kolejowego pod względem technicznym pobiera się opłatę **10,50 EUR /wagon**.

12.2 Stawka za roboczogodzinę pracy sztauera dla czynności zleconych wynosi **37,50 EUR**.

12.3 Opłata za wyczekiwanie zespołu roboczego, w skład którego wchodzi lokomotywa manewrowa **325,00 EUR** za każdą rozpoczętą godzinę.

12.4 Stawka godzinowa ma zastosowanie:

- w przypadku wykonywania wszelkich prac zleconych nie objętych stawkami taryfowymi,
- w przypadku przerw w czynnościach załadunkowych, wyładunkowych, przeładunkowych manipulacyjnych.

12.5 Stawki przeładunkowe w relacji z/na wagon wagonu są ustalane operatywnie. Niniejsza Taryfa zawiera wyłącznie stawki w relacji z/na samochód.

12.6 Zastosowane w Taryfie stawki w walucie **EUR** są przeliczane na fakturze po średnim kursie NBP w oparciu o tabelę A, branym z dnia poprzedzającego dzień wykonania usługi.

12.7 Dla pozostałych towarów, relacji i usług nie wymienionych w niniejszej taryfie warunki obsługi będą ustalane operatywnie.